

Gesamtregister der Bände | Complete index of volumes 1-41

- (1) Abeydeera, Ananda: Die Reise des Johannes von Marignola nach Ceylon. Ein Beitrag zum UNESCO-Projekt »Seidenstraßen: Straßen des Dialogs«. – DSA 15, 1992, S. 55-68. [G→PDF](#)
- (2) Abeydeera, Ananda: The Factual Description of a Sea Route to India and Ceylon by a Greek Master Mariner from Roman Egypt. – DSA 19, 1996, S. 187-216. [G→PDF](#)
- (3) Abeydeera, Ananda: Italian Traveller and Missionary Odoric of Pordenone's Journey to Ceylon. – DSA 25, 2002, S. 11-18. [G→PDF](#)
- (4) Achilles, Fritz W.: Dynamik und Beharrung im nord-westdeutschen Küstenraum – Hafengunst und -ungunst an der deutschen Nordseeküste. – DSA 3, 1980, S. 195-218. [G→PDF](#)
- (5) Achilles, Fritz W.: Schleppkähne. Die Lastesel der Binnenschifffahrt sterben aus. – DSA 5, 1982, S. 75-118. [G→PDF](#)
- (6) Achilles, Fritz W.: Bugformen der Binnenschiffe. – DSA 7, 1984, S. 79-98. [G→PDF](#)
- (7) Achilles, Fritz W.: Zechensterben – Hafensterben? Strukturwandel in der Ruhrkohlenverschiffung. – DSA 8, 1985, S. 255-284. [G→PDF](#)
- (8) Adam, Frank: Desaster am Strand. Die britischen amphibischen Unternehmungen an der Kanalküste während des Ersten Koalitionskrieges 1793-1798. – DSA 20, 1997, S. 241-260. [G→PDF](#)
- (9) Adam, Frank: Abukir 1798. Nelsons Sieg am Nil. – DSA 21, 1998, S. 139-156. [G→PDF](#)
- (10) Adam, Frank: Nelson in Neapel 1799. Die dunklen Seiten eines Nationalhelden. – DSA 23, 2000, S. 293-318. [G→PDF](#)
- (11) Allmeling, Hagen: Das Journal der Hamburger Galiot MARY ANN 1834/35. – DSA 28, 2005, S. 399-470. [G→PDF](#)
- (12) Alopaeus, Harry: Der Schiffsfund von Lapuri, Finnland. – DSA 11, 1988, S. 21-34. [G→PDF](#)
- (13) Amenda, Lars: »Welthafenstadt« und »Tor zur Welt«. Selbstdarstellung und Wahrnehmung der Hafenstadt Hamburg 1900-1970. – DSA 29, 2006, S. 137-158. [G→PDF](#)
- (14) Arnold, Karl-Heinz & Krause, Reinhard A.: Soziale Psychiatrie im Treibeis. Das Schicksal der Mannschaft der HANSA. – DSA 20, 1997, S. 421-436. [G→PDF](#)
- (15) Auer, Jens & Belasus, Mike: Die britische Brigg WATER NYMPH oder: »... dass solche [...] Verhönungen von Beamten auf deutschem Boden auch selbst einem Engländer nicht gestattet sind ...« – DSA 33, 2010, S. 51-69. [G→PDF](#)
- (16) Averdieck, Fritz-Rudolf: Zwischen Hamburg und Haiti. Die Reise des Georg Friedrich Averdieck als Supercargo des Hamburger Handelshauses Benecke Gebr. & Moller auf der dänischen Brigg FORTUNA nach Westindien 1799. – DSA 35, 2012, S. 301-348. [G→PDF](#)
- (17) Bald, Jens: Schiffsfriedhof Emsmündung. Strandungen vor der Insel Borkum. Teil 1. – DSA 22, 1999, S. 141-168. [G→PDF](#)
- (18) Barmeyer, Heide: Die Sielhafenorte in der oldenburgisch-ostfriesischen Küstenmarsch zwischen Ems und Weser. – DSA 1, 1975, S. 11-23. [G→PDF](#)
- (19) Barthelmess, Klaus: Deutsche Walfanggesellschaften in wilhelminischer Zeit. Germania AG und Sturmvogel GmbH. – DSA 9, 1986, S. 227-250. [G→PDF](#)
- (20) Barthelmess, Klaus: Walfangtechnik vor 375 Jahren. Die Zeichnungen in Robert Fotherbys »Journal« von 1613 und ihr Einfluß auf die Druckgraphik. – DSA 10, 1987, S. 289-324. [G→PDF](#)
- (21) Barthelmess, Klaus: Walkinnladen in Wanten. Maritime Motivatikunde als historische Datierungshilfe. – DSA 12, 1989, S. 243-264. [G→PDF](#)
- (22) Barthelmess, Klaus: Neun bemalte Walschulterblätter und ein beschnitzter Wal-Humerus (Oberarmknochen). – DSA 17, 1994, S. 253-272. [G→PDF](#)
- (23) Barthelmess, Klaus: On Scrimshaw Precursors. A 13th-Century Carved and Engraved Sperm Whale Tooth. – DSA 18, 1995, S. 93-100. [G→PDF](#)
- (24) Barthelmess, Klaus: OLYMPIC CHALLENGERS Verstöße gegen Walfangbestimmungen, 1950-1956. – DSA 19, 1996, S. 67-86. [G→PDF](#)
- (25) Barthelmess, Klaus: Die Fauth'sche Versuchsanlage auf der norwegischen Walfangstation Hestnes 1938/39. – DSA 20, 1997, S. 359-372. [G→PDF](#)
- (26) Barthelmess, Klaus: Neue Erkenntnisse zur Walstrandungsgraphik des 16. Jahrhunderts. Erster Nachtrag zu »Monstrum horrendum«. – DSA 21, 1998, S. 157-181. [G→PDF](#)
- (27) Barthelmess, Klaus: Elektrische Waltötung vor 150 Jahren. – DSA 26, 2003, S. 67-74. [G→PDF](#)

- (28) Barthelmess, Klaus: »Inmitten des leviathanischen Lebens ...« Eine Walfangzeichnung von Durand-Brager aus der Sammlung Bruhn im Deutschen Schiffahrtsmuseum. – DSA 30, 2007, S. 295-305. [G](#)→[PDF](#)
- (29) Barthelmess, Klaus: »Een Extraordinary Welgestoffert Walvis-Vangers Gereetschap«. Typologie niederländischer Versteigerungsplakate für Walfangausrüstung im 18. Jahrhundert. – DSA 32, 2009, S. 223-236. [G](#)→[PDF](#)
- (30) Barthelmess, Klaus & Busmann, Hendrik: Zwei Walfanggemälde des 17. Jahrhunderts aus der Sammlung Hugo Bruhn im Deutschen Schiffahrtsmuseum. – DSA 25, 2002, S. 19-40. [G](#)→[PDF](#)
- (31) Barthelmess, Klaus & Grohmann, Wolf-Rüdiger: Drei Monate auf der deutschen Walfangstation »Germania« im Faskrudsfjord, Island. Das Reisetagebuch der Bertha Stapel, 1905. – DSA 33, 2010, S. 193-250. [G](#)→[PDF](#)
- (32) Barthelmess, Klaus & Pasquier, Thierry du: Der Wal von Fuenterrabia (2. März 1782). Eine Episode aus der Schlußphase des Baskenwalfangs. – DSA 16, 1993, S. 363-372. [G](#)→[PDF](#)
- (33) Barthelmess, Klaus & Reupke, Erich: A/S Oceana. Hamburger Kapital in einer norwegischen Döglingsfangreederei. – DSA 14, 1991, S. 263-318. [G](#)→[PDF](#)
- (34) Barthelmess, Klaus & Schleicher, Britta: Fischweiber, Flugschriftenhändler und faulender Furchenwal. Eine portugiesische Flugschrift des 18. Jahrhunderts. – DSA 18, 1995, S. 101-126. [G](#)→[PDF](#)
- (35) Beer, Gerlinde de: Ein Backhuysen-Gemälde im Deutschen Schiffahrtsmuseum. I. Der kunsthistorische Aspekt. – DSA 20, 1997, S. 9-28. [G](#)→[PDF](#)
- (36) Beplate, Ernst: »... in Augenschein genommen und für jetzt gesund befunden«. Die mysteriöse Landung eines farbigen Matrosen im Wremer Watt, 1819. – DSA 33, 2010, S. 299-306. [G](#)→[PDF](#)
- (37) Berckenhagen, Ekhart: Gilgamesch, Noah und die Sintflut. – DSA 15, 1992, S. 43-54. [G](#)→[PDF](#)
- (38) Berckenhagen, Ekhart: Eine Odyssee auf 24 Schiffen: zwischen LAGOS 1924 und BERLIN 1993. – DSA 16, 1993, S. 175-208. [G](#)→[PDF](#)
- (39) Berckenhagen, Ekhart: Mediterrane Schifffahrt im Mittelalter. – DSA 17, 1994, S. 23-50. [G](#)→[PDF](#)
- (40) Berckenhagen, Ekhart: Pieter van de Velde vor dem Hintergrund flämischer Marinemalerei des 15. bis 18. Jahrhunderts. – DSA 18, 1995, S. 187-206. [G](#)→[PDF](#)
- (41) Berckenhagen, Ekhart: Lepanto 7.10.1571 – Blutigster Tag globaler Marinehistorie. – DSA 19, 1996, S. 105-139. [G](#)→[PDF](#)
- (42) Berckenhagen, Ekhart: Narrenschiffe, Barken des Heils, Gondeln der Lust, Todesnachen. – DSA 20, 1997, S. 79-128. [G](#)→[PDF](#)
- (43) Berckenhagen, Ekhart: Vom Goldenen Horn zu Dardanellen und Bosporus. Drei neuerworbene Konstantinopel-Pläne. – DSA 21, 1998, S. 313-326. [G](#)→[PDF](#)
- (44) Berckenhagen, Ekhart: »Gift from the Sea«. Zur Kulturgeschichte der Muschel. – DSA 22, 1999, S. 361-400. [G](#)→[PDF](#)
- (45) Berckenhagen, Ekhart: Pera – Genua oder vice versa. Über alte Beziehung und neue Stiftung. – DSA 23, 2000, S. 51-92. [G](#)→[PDF](#)
- (46) Berckenhagen, Ekhart: Im Labyrinth nautisch-maritimer Träume, Utopien und Visionen. – DSA 24, 2001, S. 427-476. [G](#)→[PDF](#)
- (47) Bernartz, Hanswilly: Die Toten der BISMARCK. – DSA 12, 1989, S. 125-132. [G](#)→[PDF](#)
- (48) Bernhardt, Karl-Heinz: Zur Erforschung der polaren troposphärischen Grundschicht vor dem Zweiten Internationalen Polarjahr 1932/1933. – DSA 31, 2008, S. 434-448. [G](#)→[PDF](#)
- (49) Binns, Alan: Old English »sund« in Beowulf. – DSA 4, 1981, S. 168. [G](#)→[PDF](#)
- (50) Börsig, Fritz: Untersuchung von Kalfatklammern der Bremer Kogge. – DSA 2, 1978, S. 87-97. [G](#)→[PDF](#)
- (51) Börsig, Fritz: Untersuchung eines eisernen Bolzens der Bremer Hansekogge. – DSA 3, 1980, S. 27-34. [G](#)→[PDF](#)
- (52) Börsig, Fritz: Untersuchung eines mittelalterlichen eisernen Schiffsankers. – DSA 4, 1981, S. 17-28. [G](#)→[PDF](#)
- (53) Bohlmann, Jörn: Traditionelles Segelmacherhandwerk vom 17. ins 20. Jahrhundert – Teil 1. – DSA 38, 2015, S. 217-291. [G](#)→[PDF](#)
- (54) Bohlmann, Jörn: Traditionelles Segelmacherhandwerk vom 17. ins 20. Jahrhundert – Teil 2. – DSA 39, 2016, S. 191-256. [G](#)→[PDF](#)
- (55) Borger-Keweloh, Nicola: Der Entwurf einer Galionsfigur für die erste deutsche Flotte. – DSA 10, 1987, S. 337-344. [G](#)→[PDF](#)
- (56) Brand, Ron: Making Hidden Treasures Visible: Describing and Photographing Prints and Maps in the Rare Books Collection at the Maritime Museum in Rotterdam. – DSA 41, 2024, S. 265-279. [G](#)→[PDF](#)
- (57) Brandes, Ferdinand: Erfahrungen der ehemaligen Kriegsmarine bei der Entwicklung schnelllaufender Schnellbootmotoren und der doppeltwirkenden Zweitaktmotoren der MAN. – DSA 36/37, 2013/2014, S. 379-415. [G](#)→[PDF](#)
- (58) Broelmann, Jobst: Hermann Anschütz-Kaempfe – Richtungsweiser ohne Spuren. – DSA 25, 2002, S. 41-55. [G](#)→[PDF](#)
- (59) Broeze, Frank: Albert Ballin, the Hamburg-America Line and Hamburg. Structure and Strategy in the German Shipping Industry (1886-1914). – DSA 15, 1992, S. 135-158. [G](#)→[PDF](#)
- (60) Broeze, Frank: "Der Fall Sparbier" or: The Woman, Who Defied Hitler. – DSA 24, 2001, S. 375-394. [G](#)→[PDF](#)
- (61) Brück, Heike: Die Verbesserung der Hinterlandverbindungen zu den Auswandererhäfen im frühen und mittleren 19. Jahrhundert. Wechselwirkungen zwischen Auswandererströmen und Verkehrseinrichtungen. – DSA 7, 1984, S. 213-221. [G](#)→[PDF](#)

- (62) Bruhns, Reinhard: Die Emspünte. – DSA 2, 1978, S. 29-34. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (63) Brunner, Kurt: Ein Kartenwerk der Nordlande vom Jahre 1539. – DSA 12, 1989, S. 173-194. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (64) Burmester, Heinz: Die Viermastbark PAMIR, ein Frachtsegler des 20. Jahrhunderts. – DSA 2, 1978, S. 61-84. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (65) Burmester, Heinz: Flaggenwechsel auf hoher See. – DSA 3, 1980, S. 227-231. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (66) Burmester, Heinz: Auf der HERZOGIN SOPHIE CHARLOTTE 1903/04. – DSA 4, 1981, S. 71-92. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (67) Burmester, Heinz: Die Hamburger Bark LIVINGSTONE und ihre Fahrten an der Chinaküste. – DSA 5, 1982, S. 119-138. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (68) Burmester, Heinz: Kapitän Meyer und die Godeffroy'sche Bark ELISABETH auf ihren letzten Südsee-Reisen. – DSA 6, 1983, S. 65-89. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (69) Burmester, Heinz: Die Beschießung von Papeete durch deutsche Panzerkreuzer: Ein neutraler Bericht. – DSA 7, 1984, S. 147-152. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (70) Burmester, Heinz: Die letzten Segelschiffs-Reisen von der Westküste Nordamerikas. – DSA 9, 1986, S. 135-166. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (71) Burmester, Heinz: Segelschiffsreisen nach Santa Rosalia. – DSA 10, 1987, S. 37-76. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (72) Burmester, Heinz: Aus dem Tagebuch eines Schiffsjungen von 1914. – DSA 11, 1988, S. 141-168. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (73) Burmester, Heinz: Ein deutsches Vollschiß für die Fernost-Fahrt. – DSA 12, 1989, S. 65-98. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (74) Burmester, Heinz: Aus dem Leben des Hapag-Kapitäns Gustav Schröder. – DSA 13, 1990, S. 163-200. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (75) Burmester, Heinz: Petroleumsegler. – DSA 14, 1991, S. 79-98. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (76) Burmester, Heinz: Die deutsche Seglerflotte in und nach dem Krieg 1914-1918. – DSA 15, 1992, S. 105-122. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (77) Capelle, Torsten: Containerumschlag vor 1000 Jahren. – DSA 7, 1984, S. 207-212. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (78) Capelle, Torsten: Eine Auswanderungsflotte der Völkerwanderungszeit. – DSA 11, 1988, S. 15-19. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (79) Capelle, Torsten: Karolingische Landratten und normannische Seefahrer. – DSA 25, 2002, S. 57-62. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (80) Capelle, Torsten: Die Wikinger auf dem westeuropäischen Kontinent. Normannische Aktionen und karolingische Reaktionen – eine historisch-archäologische Spurensuche entlang von Flüssen. – DSA 29, 2006, S. 7-58. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (81) Capelle, Torsten: Ein Goldboot und sein Umfeld. Die Miniaturenkette von Szilágyosomlyó. – DSA 36/37, 2013/2014, S. 109-162. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (82) Cederlund, Carl Olof: From Olaus Magnus to Carl Reinhold Berch. On the background of Swedish marine archaeology and ship archaeology in the history of ideas. – DSA 25, 2002, S. 63-85. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (83) Christensen, Arne Emil: Ein praktisches Experiment in »griechischem Rudern«. – DSA 11, 1988, S. 9-14. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (84) Christensen, Arne Emil: The "Big Ship" of Bryggen in Bergen: What can it tell us? – DSA 25, 2002, S. 87-95. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (85) Christensen, Birgit, Pflüger, Børge & Rühmann, Hans: Vom Eise zerdrückt im Jahre 1799. Das Schicksal der Brigg JOMFRUE GIERTRUD des Kongelige Grønlandske Handel. – DSA 24, 2001, S. 51-100. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (86) Cibura, Sabine: Das Schiff als politische Metapher bei Caspar David Friedrich. – DSA 26, 2003, S. 217-260. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (87) Cibura, Sabine: Die übermalten Schiffe in Caspar David Friedrichs »Mönch am Meer«. Neue Erkenntnisse nach der Restaurierung des Gemäldes in der Alten Nationalgalerie Berlin. – DSA 38, 2015, S. 381-391. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (88) Constabel, Hans: Zeitsplitter. Erinnerungen an die Seefahrt in den 1940er Jahren. – DSA 31, 2008, S. 327-352. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (89) Crumlin-Pedersen, Ole: FULTON aus Marstal. Ein dänischer Schoner in Vergangenheit und Gegenwart. – DSA 25, 2002, S. 97-116. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (90) Dane, Hendrik: Opening address. (German-Icelandic Fisheries History. Aspects of the Development since 1945. Reykjavík, Sept. 14th, 2002: Proceedings). – DSA 26, 2003, S. 276. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (91) Danker-Carstensen, Peter: Die Werften an der Krückau. Schiffbauhandwerk und Schiffbauindustrie in Elmshorn. – DSA 13, 1990, S. 201-226. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (92) Danker-Carstensen, Peter: Die vier Leben eines Dampfschleppers. – DSA 28, 2005, S. 479-488. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (93) Danker-Carstensen, Peter: Joachim Ringelnatz' erste Reise als Schiffsjunge auf dem Segler ELLI. – DSA 30, 2007, S. 347-352. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (94) Danker-Carstensen, Peter: Betonschiffbau in Deutschland. – DSA 32, 2009, S. 107-171. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (95) Deggim, Christina: Convoyrechnungsbücher und Zolllisten. Sachthematisches Inventar zum neuzeitlichen Seeverkehr. – DSA 22, 1999, S. 35-42. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (96) Deggim, Christina: Zeit- und Lohnregelungen in norddeutschen und skandinavischen Seerechten des 13. bis 17. Jahrhunderts. – DSA 24, 2001, S. 299-331. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (97) Deggim, Kurt: Fischfang auf der Kurischen Nehrung. Erinnerungen eines Fischersohnes an seine Kindheit in Sarkau 1930-1945. – DSA 18, 1995, S. 127-150. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (98) Dierks, August: Aus der Geschichte der Bremerhavener Wirtschaft. – DSA 1, 1975, S. 47-66. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (99) Dijkstra, A. Jacob: »Ausgewanderte« Schiffsdokumente zum friesischen Wal- und Robbenfang. Eine Untersuchung bisher unveröffentlichter Schiffspapiere aus deutschem und niederländischem Besitz. – DSA 9, 1986, S. 199-216. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)

- (100) Dijkstra, A. Jacob: Gestrandete Wale, reisende Walzirkusse und Walskelett-Schaustellungen. Dargestellt auf Grafiken, Ansichts- und »Gruß-aus«-Karten des 19. und 20. Jahrhunderts. – DSA 12, 1989, S. 265-284. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (101) Domżał, Robert: Mittelalterliche Häfen, Schifffahrt und Schiffer von Marienburg (Malbork). – DSA 29, 2006, S. 115-136. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (102) Domżał, Robert: Rechtliche Aspekte der Flussschifffahrt im Deutschordensstaat in Preußen. – DSA 34, 2011, S. 105-115. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (103) Dreyer, Wolfgang & Jasper, Peter: Der Untergang der MONTE CERVANTES. – DSA 13, 1990, S. 143-162. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (104) Dubrowin, G.E.: Kalfatklammern als Indikatoren in der norddeutschen und Nowgoroder Schiffbautradition. – DSA 20, 1998, S. 445-458. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (105) Duensing, Monika: Friedrich August Arthur Breusing (1818–1892). Eine Biografie des Bremer Seefahrtsschuldirektors. – DSA 40, 2017, S. 411-502. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (106) Dumke, Gerhard: Rhein- und Donau-Flaggen. – DSA 2, 1978, S. 195-206. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (107) Dumke, Gerhard: Zahlenwimpel 7 – ein deutsch-deutsches Zeichen. – DSA 4, 1981, S. 213-230. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (108) Dumke, Gerhard: Der Fischereischutzstander. – DSA 5, 1982, S. 225-233. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (109) Dumke, Gerhard: Notiz zu meinem Aufsatz »Der Fischereischutzstander«. – DSA 7, 1984, S. 257. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (110) Duppler, Jörg: Die »Erfindung« des Ubootes und seine Entwicklung bis zur Einsatzreife. – DSA 22, 1999, S. 23-34. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (111) Eckoldt, Martin: Ein Lahnschiff (1816). – DSA 2, 1978, S. 23-24. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (112) Eckoldt, Martin: Über das römische Projekt eines Mosel-Saône-Kanals. – DSA 4, 1981, S. 29-34. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (113) Eckoldt, Martin: Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 1: Der Neckar und seine Nebenflüsse zur Römerzeit. – DSA 6, 1983, S. 11-24. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (114) Eckoldt, Martin: Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 2: Gewässer im Bereich des »Odenwaldneckars« im ersten Jahrtausend n. Chr. – DSA 8, 1985, S. 101-116. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (115) Eckoldt, Martin: Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 3: Nebenflüsse des Oberrheins und des unteren Mains im ersten Jahrtausend n. Chr. (ohne Neckargebiet und Gebiet des »Odenwaldneckars«). – DSA 9, 1986, S. 59-88. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (116) Eckoldt, Martin: Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 4: Nebenflüsse der Elbe. – DSA 10, 1987, S. 7-35. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (117) Eckoldt, Martin: Torfschiffkanäle im Donauried bei Ulm im 17. und 18. Jahrhundert. – DSA 13, 1990, S. 7-24. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (118) Eggebrecht, Wolfgang & Danker-Carstensen, Peter: Fährschifffahrt in Mecklenburg-Vorpommern. Ein Forschungsbericht. – DSA 19, 1996, S. 285-316. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (119) Ehlers, Peter: 125 Jahre Dienste für Seeschifffahrt und Meer. Von der Norddeutschen Seewarte bis zum Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH). – DSA 16, 1993, S. 71-80. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (120) Eichberg, Henning: Schwedenfestung und Idealstadt Carlsburg an der Unterweser. Zur Frühgeschichte des neuzeitlichen Ingenieurs. – DSA 1, 1975, S. 25-46. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (121) Ellmers, Detlev: Antriebstechniken germanischer Schiffe im 1. Jahrtausend n. Chr. – DSA 1, 1975, S. 79-90. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (122) Ellmers, Detlev: Fischereinbaum von Borken, Westfalen. – DSA 2, 1978, S. 159-164. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (123) Ellmers, Detlev: Der Nachtsprung an eine hinter dem Horizont gelegene Gegenküste. Die älteste astronomische Navigationsmethode. – DSA 4, 1981, S. 153-167. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (124) Ellmers, Detlev: Warenumsschlag zwischen Schiff und Wagen im Wasser. – DSA 6, 1983, S. 209-241. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (125) Ellmers, Detlev: 200 Jahre Schiffsarchäologie im Flußgebiet der Weser. – DSA 8, 1985, S. 43-94. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (126) Ellmers, Detlev: Bordgeschirr um 1900 – ein Spiegel sozialer Schichtungen. – DSA 11, 1988, S. 109-140. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (127) Ellmers, Detlev: Gert Schlechtriem. Veröffentlichungen. – DSA 17, 1994, S. 9-22. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (128) Ellmers, Detlev: Porzellan und Silberarbeiten von Bord der Kaiseryachten. – DSA 17, 1994, S. 315-320. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (129) Ellmers, Detlev: Lose Gegenstände aus Koggewracks. Archäologische Zeugnisse vom Leben an Bord. – DSA 18, 1995, S. 207-232. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (130) Ellmers, Detlev: Das Schiff als Zeichen in Mittelalter und Früher Neuzeit. Bürgerliche Selbstdarstellung im Flußgebiet der Weser. – DSA 19, 1996, S. 221-252. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (131) Ellmers, Detlev: Schiffsnägel des 19. Jahrhunderts aus havelländischem Akazienholz. – DSA 22, 1999, S. 329-332. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (132) Ellmers, Detlev: Dr. Martin Eckoldt (1910-2003). – DSA 26, 2003, S. 7-19. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (133) Ellmers, Detlev: Veröffentlichungen 1965-2003: Nachträge und Ergänzungen. – DSA 26, 2003, S. 21. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (134) Ellmers, Detlev: Ein Silberbecher und Stapellauf feiern der Frühen Neuzeit. – DSA 26, 2003, S. 261-272. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (135) Ellmers, Detlev: Die Aussagen dreier Bartmannskrüge zur Schifffahrt um 1700. – DSA 27, 2004, S. 285-296. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (136) Ellmers, Detlev: Seeschiffe im Binnenland als Zeichen der Kaufleute. – DSA 28, 2005, S. 375-398. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (137) Ellmers, Detlev: Prestigeobjekte der Fischer, Schiffer und Flößer an oberer Donau und Main im 18. und 19. Jahrhundert. – DSA 29, 2006, S. 283-306. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)

- (138) Ellmers, Detlev: Gemälde und Fayencen statt Zinn. Hollands Einfluss auf die Repräsentation norddeutscher Kaufleute und Schiffer im 17. und 18. Jahrhundert. – DSA 32, 2009, S. 9-50. [↪PDF](#)
- (139) Ellmers, Detlev: Design im 18. Jahrhundert. Von der Radierung zum Fayenceteller. – DSA 33, 2010, S. 9-33. [↪PDF](#)
- (140) Ellmers, Detlev: Tabakdosen für Seefahrer. Hollands auf Zielgruppen ausgerichtetes Verpackungsdesign im 18. Jahrhundert. – DSA 34, 2011, S. 7-33. [↪PDF](#)
- (141) Ellmers, Detlev, Ganßloser, Rolf, Hofmann, Norbert & Keweloh, Hans-Walter: Hafenpläne und Jachtschiffe der Fürsten von Löwenstein-Wertheim im 18. und 19. Jahrhundert. – DSA 7, 1984, S. 25-78. [↪PDF](#)
- (142) Ellmers, Detlev & Schnall, Uwe: Eine verzierte Takelure aus dem Jahr 1851. – DSA 24, 2001, S. 477-487. [↪PDF](#)
- (143) Elsmann, Thomas: Flottenpropaganda 1848. Johann Georg Kohls »Für eine deutsche Flotte«. – DSA 29, 2006, S. 307-316. [↪PDF](#)
- (144) Elsmann, Thomas: »Zugleich diese gute Statt [...] ihre Seel und Leben gleichsamb auß dem Weser=trafiquen habend«. Die Weser als Gegenstand literarisch-rhetorischer Bemühungen (1550 · 1685 · 1760 · 1796). – DSA 30, 2007, S. 307-321. [↪PDF](#)
- (145) Epkenhans, Michael: Schlachtflottenbau und Werftindustrie 1897-1914. – DSA 27, 2004, S. 183-200. [↪PDF](#)
- (146) Falk, Gerhard: Vom Floß zum Schiff. – DSA 3, 1980, S. 7-14. [↪PDF](#)
- (147) Fehring, Günter P.: Lübeck: Die Entstehung von Stadt und Hafen im Lichte neuer archäologischer Erkenntnisse. – DSA 25, 2002, S. 117-133. [↪PDF](#)
- (148) Feldkamp, Ursula: Von »deutschen Indianern«, »häßlichen Negerschnuten« und einem »fixen Aesculap«. Das Tagebuch der Geschwister Schreiber von 1852 an Bord des Auswandererseglers GOETHE. – DSA 14, 1991, S. 9-68. [↪PDF](#)
- (149) Feldkamp, Ursula: Vom Seemann zum Goldsucher: Der Bericht des Bremer Steuermanns Friedrich Wilhelm Hildenbrock 1841-1850. – DSA 17, 1994, S. 159-214. [↪PDF](#)
- (150) Feldkamp, Ursula: Tintoretta und der Reisenden-Sonderdienst des Norddeutschen Lloyd 1931-1939. – DSA 18, 1995, S. 35-48. [↪PDF](#)
- (151) Feldkamp, Ursula: Die letzte Reise des Schnelldampfers KAISER WILHELM DER GROSSE. Ein Bericht von Kapitän Gottfried Rudolph Meyer aus dem Jahre 1919. – DSA 18, 1995, S. 163-186. [↪PDF](#)
- (152) Feldkamp, Ursula: Die ersten Schiffskrankenschwestern. – DSA 20, 1997, S. 219-240. [↪PDF](#)
- (153) Feldkamp, Ursula: Die ersten Stewardessen auf bremischen Passagierschiffen. – DSA 21, 1998, S. 83-100. [↪PDF](#)
- (154) Feldkamp, Ursula: Ein deutscher Schiffsarzt in niederländischen Diensten. Die Seereise des Friedrich Wilhelm Christoph Hetzel von Amsterdam nach Ostasien 1860 bis 1862. – DSA 24, 2001, S. 395-414. [↪PDF](#)
- (155) Feldkamp, Ursula: Verkäuferinnen auf Passagierschiffen. – DSA 25, 2002, S. 135-144. [↪PDF](#)
- (156) Feldkamp, Ursula: Eine Alltagsgeschichte der Segelschiffahrt in Selbstzeugnissen. Das Konzept einer Quelldatenbank am Deutschen Schiffahrtsmuseum. – DSA 28, 2005, S. 55-74.
- (157) Feldkamp, Ursula & Schnall, Uwe: Kapitän Heinz W. Burmester, 1909-1991 (mit Verzeichnis der Veröffentlichungen). – DSA 15, 1992, S. 123-134. [↪PDF](#)
- (158) Fielitz, Wilhelm: Ein Einbaumfund bei Forst an der Oberweser 1938. – DSA 26, 2003, S. 125-134. [↪PDF](#)
- (159) Fisser, Marc: Die deutsche Seeschiffahrt vom Ende des Ersten Weltkrieges bis zur Weimarer Republik. – DSA 13, 1990, S. 111-142. [↪PDF](#)
- (160) Focke, Harald: Gute Schiffe, schlechte Zahlen? Zur Rentabilität der Transatlantikliner des Norddeutschen Lloyd nach dem Zweiten Weltkrieg. – DSA 31, 2008, S. 125-184.
- (161) Focke, Harald, Ostersehlte, Christian & Peters, Dirk]: Bibliographie zum Norddeutschen Lloyd seit 2000. – DSA 33, 2010, S. 385-407. [↪PDF](#)
- (162) Focke, Harald & Scherer, Frank: Zwei Liner – ein Konzept? Die Umbauten der Passagierschiffe BREMEN und HANSEATIC 1958/59. – DSA 29, 2006, S. 181-218.
- (163) Frank, Stuart M.: Kuniyoshi and the Prosperity of Seven Shores. A garland of Japanese woodblock prints of whales and whaling, with a short history of whaling in Japan. – DSA 25, 2002, S. 145-165. [↪PDF](#)
- (164) Friedland, Klaus: Universitas mercatorum. Kommentare zum Kaufmannsstadt-Projekt in Flandern 1253. – DSA 25, 2002, S. 167-170. [↪PDF](#)
- (165) Gerstenberger, Heide: Mit Gebet und ohne Schnaps. Vom Frieden an Bord in Zeiten des Umbruchs. – DSA 18, 1995, S. 49-56. [↪PDF](#)
- (166) Geus, Armin: Das Vogel-, Fisch- und Tierbuch des Leonhard Baldner, Strassbourg 1666. – DSA 1, 1975, S. 201-209. [↪PDF](#)
- (167) Giráldez, Jesús & Muñoz, Luisa: Making Cans for the Fish Canning Industry: An Experience in Galicia (1880-1936). – DSA 30, 2007, S. 357-372. [↪PDF](#)
- (168) Glüsing, Jutta: Verschollen. – DSA 11, 1988, S. 103-108. [↪PDF](#)
- (169) Glüsing, Jutta: Maritimes Silber im Industriezeitalter. Eine »Silberkogge« von 1908. – DSA 25, 2002, S. 171-179. [↪PDF](#)
- (170) Goetzeler, Herbert: Ferdinand Braun und die drahtlose Telegraphie an der Nordsee. – DSA 1, 1975, S. 151-158. [↪PDF](#)
- (171) Goldammer, Götz: Die Beeinflussung der norddeutschen Kulturlandschaft durch historische Binnen-

- kanäle. Dargestellt am Beispiel des Schaale-Kanals. – DSA 21, 1998, S. 65-81. [G→PDF](#)
- (172) Gondesens, Andreas: Die letzten Weizensegler 1921-1949. – DSA 28, 2005, S. 239-266. [G→PDF](#)
- (173) Gossler, Claus: Die Société Commerciale de l'Océanie (SCO). Die Flotte einer Hamburger Handelsfirma in der östlichen Südsee (1876-1914). – DSA 27, 2004, S. 93-110. [G→PDF](#)
- (174) Gossler, Claus: Eine Seereise von Le Havre nach Valparaiso im Jahre 1848. Eine Reisebeschreibung des Auswanderers und Kaufmanns Gottfried Wilhelm August Unshelm. – DSA 35, 2012, S. 349-364. [G→PDF](#)
- (175) Gronenberg, Klaus: Der Schiffsverkehr auf den großen Masurischen Seen. – DSA 23, 2000, S. 415-430. [G→PDF](#)
- (176) Haaker, Heinz: Werftprojekte in Lübeck am Anfang des 20. Jahrhunderts. – DSA 17, 1994, S. 321-344. [G→PDF](#)
- (177) Haaker, Heinz: Langsamlaufende, doppeltwirkende Zweitakt-Dieselmotoren in der deutschen Handelsflotte – Teil 1. – DSA 35, 2012, S. 145-232. [G→PDF](#)
- (178) Haaker, Heinz: Langsamlaufende, doppeltwirkende Zweitakt-Dieselmotoren in der deutschen Handelsflotte – Teil 2. – DSA 36/37, 2013/2014, S. 284-378. [G→PDF](#)
- (179) Haas, Jochen: Stürme auf See und Dürren an Land. Zur Wetter- und Witterungsrekonstruktion im frühmittelalterlichen Nordwest- und Westeuropa nach Schriftquellen. – DSA 31, 2008, S. 255-287. [G→PDF](#)
- (180) Haas, Jochen: Anmerkungen zur nautisch-maritimen Symbolik im altenglischen Gedicht »The Seafarer«. – DSA 32, 2009, S. 359-384. [G→PDF](#)
- (181) Haas, Jochen: Von Island bis an Rhein und Donau. Über die Darstellung von Hochsee- und Binnenschiffahrt im Nibelungenlied. – DSA 34, 2011, S. 407-449. [G→PDF](#)
- (182) Haas, Jochen: Arten und Inhalte der Gezeitenanalyse in der antiken Literatur. – DSA 36/37, 2013/2014, S. 7-107. [G→PDF](#)
- (183) Haas, Jochen: Seehäfen in der lyrischen Dichtung Roms zwischen später Republik und früher Kaiserzeit. – DSA 39, 2016, S. 509-555. [G→PDF](#)
- (184) Haas, Jochen: Rømøs kurzes Gastspiel im Beowulf-Epos. Bedingungen und Funktionen der Identifizierung einer Wattenmeerinsel vor der jütländischen Küsten in zwei Versen altenglischer Literatur im 19. Jahrhundert. – DSA 41, 2024, S. 7-34. [G→PDF](#)
- (185) Hägermann, Dieter: Heilige, Heiligenverehrung und Mobilität im Frühmittelalter zu Lande und zu Wasser. – DSA 25, 2002, S. 181-195. [G→PDF](#)
- (186) Haevernick, Thea Elisabeth & Ellmers, Detlev: Gläserne Schiffsmodelle der Römerzeit. – DSA 3, 1980, S. 15-20. [G→PDF](#)
- (187) Hagmark-Cooper, Hanna: Raising Children in a Maritime Setting. Experiences and Attitudes of Twentieth Century Seafarers' Wives. – DSA 30, 2007, S. 237-250. [G→PDF](#)
- (188) Hamann, Andreas: Die Kohleversorgung russischer Seestreitkräfte auf ihrem Wege nach Ostasien durch die Hapag-Reederei. – DSA 26, 2003, S. 101-110. [G→PDF](#)
- (189) Hamann, Andreas: Die ostasiatische Küstenschiffahrt des Norddeutschen Lloyd und der Hamburg-Amerika Linie von 1900 bis 1914. – DSA 29, 2006, S. 159-180. [G→PDF](#)
- (190) Hanke, Fred: Traditionelle Boote in Deutschland. Teil 3: Holzbootsbau am Mittelmain. Ein ausgestorbenes Handwerk. – DSA 18, 1995, S. 261-294. [G→PDF](#)
- (191) Hanno-Weber, Sabine: Seefahrerschicksale vom »Finkenwärder Hof«. Die Seefahrtserinnerungen des Hamburger Kapitäns Hein Rahmstorf 1855-1874 – und ein Mord auf See. – DSA 22, 1999, S. 89-108. [G→PDF](#)
- (192) Hartmann, Volker: Der Sanitätsdienst auf deutschen Hilfskreuzern im Zweiten Weltkrieg. – DSA 16, 1993, S. 321-362. [G→PDF](#)
- (193) Hartmann, Volker & Maurer, Hans-Joachim: Die METEOR. Vom Musik-Vergnügungsdampfer der HAPAG zum Lazarettschiff in Eismeer und Ostsee. – DSA 20, 1997, S. 261-296. [G→PDF](#)
- (194) Hartmann, Volker & Nöldeke, Hartmut: GRADISCA und AQUILEA. Zwei Große Lazarettschiffe unter italienischer und deutscher Flagge im Mittelmeereinsatz 1939-45. – DSA 23, 2000, S. 319-346. [G→PDF](#)
- (195) Hartwig, Dieter: Karl Dönitz – Versuch einer kritischen Würdigung. – DSA 12, 1989, S. 133-152. [G→PDF](#)
- (196) Hattendorff, Burghard: Brunsbüttel, Bilbao und Balboa. Als Ferienfahrer in den Sechzigern. – DSA 21, 1998, S. 35-56. [G→PDF](#)
- (197) Hattendorff, Burghard: Apfelsinen Kurs Persergolf. Kühltrampfahrt 1975. – DSA 24, 2001, S. 141-156. [G→PDF](#)
- (198) Haupt, Karl-Heinz: Ein Emder Schiffsmodell aus der Zeit um 1700 und seine Nachbauten. – DSA 9, 1986, S. 313-330. [G→PDF](#)
- (199) Haupt, Karl-Heinz: Ein Kurrenkahn-Modell aus dem Jahre 1875. – DSA 11, 1988, S. 303-338. [G→PDF](#)
- (200) Haupt, Karl-Heinz: Auf Großer Fahrt in den zwanziger Jahren. Die Reiseerlebnisse des Kurt Dunker †. – DSA 15, 1992, S. 159-174. [G→PDF](#)
- (201) Haupt, Karl-Heinz & Meyer-Friese, Boye: Das Modell einer unbekannten Fregatte im Deutschen Schiffahrtsmuseum. – DSA 12, 1989, S. 343-370. [G→PDF](#)
- (202) Heidbrink, Ingo: Berufsausbildung in der Hochseefischerei. Teil 1: Deckspersonal. – DSA 20, 1997, S. 373-394. [G→PDF](#)
- (203) Heidbrink, Ingo: Berufsentwicklung in der deutschen Hochseefischerei. Teil 2: Hochseefischwerker. – DSA 21, 1998, S. 183-196. [G→PDF](#)

- (204) Heidbrink, Ingo: Museumsschiffe Baujahr 1999. Anmerkungen zum Wiederaufbau historischer See- und Binnenschiffe. – DSA 22, 1999, S. 43-58. [G→PDF](#)
- (205) Heidbrink, Ingo: Drei Reisen nach Island. Deutsche Fischereischutzboote in isländischen Gewässern. – DSA 23, 2000, S. 203-216. [G→PDF](#)
- (206) Heidbrink, Ingo: Fischereihistorische Forschung im interdisziplinären Verbund. Das Doktorandenkolleg »Lebensraum Nordseeküste«. – DSA 25, 2002, S. 197-201. [G→PDF](#)
- (207) Heidbrink, Ingo: Introduction. (German-Icelandic Fisheries History. Aspects of the Development since 1945. Reykjavík, Sept. 14th, 2002: Proceedings). – DSA 26, 2003, S. 275. [G→PDF](#)
- (208) Heidbrink, Ingo: Continue trawling and continue negotiations: The 50-mile conflict. – DSA 26, 2003, S. 300-307. [G→PDF](#)
- (209) Heidbrink, Ingo: The Fisheries Memorial in Vík í Mýrdal. – DSA 26, 2003, S. 308-310. [G→PDF](#)
- (210) Heidbrink, Ingo: Introduction: 10th Conference of the North Atlantic Fisheries History Association. – DSA 30, 2007, S. 355-356. [G→PDF](#)
- (211) Heidbrink, Ingo: Fish Fingers: An Exhibition and Research Project at the German Maritime Museum, Bremerhaven. – DSA 30, 2007, S. 427-440. [G→PDF](#)
- (212) Heidbrink, Ingo: Marine und Fischerei. Transfer von Technologie bei gleichzeitiger gegenseitiger Skepsis. – DSA 41, 2024, S. 63-81. [G→PDF](#)
- (213) Heinsius, Paul: Der Übergang zum Maschinenantrieb und vom Holz- zum Eisenschiffbau an den deutschen Ost- und Nordseeküsten im 19. Jahrhundert. – DSA 1, 1975, S. 105-122. [G→PDF](#)
- (214) Hempel, Gotthilf: Erinnerungen an ein halbes Jahrhundert deutscher Meeresforschung. – DSA 39, 2016, S. 9-28. [G→PDF](#)
- (215) Henningsen, Henning: Geschichte und Probleme der Seefahrtsmuseen. – DSA 2, 1978, S. 7-12. [G→PDF](#)
- (216) Henningsen, Henning: Über den Ursprung des Wachsystems. – DSA 7, 1984, S. 99-116. [G→PDF](#)
- (217) Henningsen, Henning: Schifferherbergen, Kiekenburgen, Kochhäuser und Klönbänke. Kleine Kapitel aus der Geschichte des Hafens. – DSA 11, 1988, S. 269-290. [G→PDF](#)
- (218) Herzog, Bodo: Der Torpedoverbrauch von U-48, dem erfolgreichsten Unterseeboot des Zweiten Weltkrieges, in der Zeit von September 1939 bis Juni 1941. – DSA 4, 1981, S. 121-146. [G→PDF](#)
- (219) Herzog, Bodo: Ritterkreuz und U-Boot-Waffe. Bemerkungen zur Verleihungspraxis. – DSA 10, 1987, S. 245-260. [G→PDF](#)
- (220) Herzog, Bodo: Korvettenkapitän Karl Thurmman. Ein kaum bekannter elitärer Stolperstein in der Geschichte der U-Boot-Waffe unter dem Hakenkreuz. – DSA 28, 2005, S. 282-298. [G→PDF](#)
- (221) Hjaltason, Kristján: Iceland and the German fish market 1950-1990: Did Germany get the fish it needed after the 200-mile extension? – DSA 26, 2003, S. 277-286. [G→PDF](#)
- (222) Höckmann, Olaf: Zur Schiffbarkeit der oberen Donau in römischer Zeit. – DSA 26, 2003, S. 23-40. [G→PDF](#)
- (223) Hoffmann, Gabriele: Kostbare Koggen: Seltene Bilder aus illuminierten Manuskripten und gotischen Kirchen. – DSA 27, 2004, S. 7-33. [G→PDF](#)
- (224) Hoffmann, Per: Zwei einfache Methoden zum Nachweis von Polyethylenglykol im Holz. – DSA 8, 1985, S. 95-100. [G→PDF](#)
- (225) Hoffmann, Per: Die Mittelalter-Flotte des Deutschen Schiffahrtsmuseums. Anstoß zur Entwicklung moderner Konservierungsverfahren. – DSA 15, 1992, S. 69-82. [G→PDF](#)
- (226) Hoffmann, Per: Die Kogge unterm Mikroskop – Abbaumuster in archäologischem Holz. – DSA 25, 2002, S. 203-213. [G→PDF](#)
- (227) Hoheisel-Huxmann, Reinhard: Adolf Hermann Schröer – Meereskunde als Steckenpferd. Eine Episode aus der Geschichte der Golfstrom-Forschung. – DSA 22, 1999, S. 199-246. [G→PDF](#)
- (228) Hoheisel-Huxmann, Reinhard: Der Fronteinsatz des Ubootes 2511 – Wirkliche Dichtung? – DSA 23, 2000, S. 347-372. [G→PDF](#)
- (229) Holk, André van: Der Bau einer Platte 1935 in Wasserburg am Inn. – DSA 11, 1988, S. 59-72. [G→PDF](#)
- (230) Hoops, Erik: Von Manuskripten und Druckwerken. Die wissenschaftliche Redaktion des Deutschen Schiffahrtsmuseums. – DSA 25, 2002, S. 215-221. [G→PDF](#)
- (231) Hoops, Erik: Detlev Ellmers: Veröffentlichungen 1965-2002. – DSA 25, 2002, S. 498-512. [G→PDF](#)
- (232) Hoops, Erik: Dreißig Bände »Deutsches Schiffahrtsarchiv«. – DSA 30, 2007, S. 7-8. [G→PDF](#)
- (233) Hoops, Erik: In memoriam Dr. Wolfgang Rudolph (1923-2014). – DSA 35, 2012, S. 9-11. [G→PDF](#)
- (234) Hoops, Erik & Schnall, Uwe: Detlev Ellmers: Ein Leben im Zeichen der Schiffahrtsgeschichte. – DSA 25, 2002, S. 7-10. [G→PDF](#)
- (235) Hoppe, Rainer Benjamin: Salut für Norwegen! Die Internierung des Hilfskreuzers BERLIN im Trondheimsfjord (1914-1919). – DSA 41, 2024, S. 207-251. [G→PDF](#)
- (236) Horstmann, Hans: Die dänische Flagge von 1427 in der Marienkirche zu Lübeck. – DSA 2, 1978, S. 191-194. [G→PDF](#)
- (237) Horstmann, Hans: Amerikanische Sonderflaggen während des Zweiten Weltkrieges. – DSA 5, 1982, S. 234. [G→PDF](#)
- (238) Hückstädt, Harald: Albrecht Tischbein – Wegbereiter des Eisenschiffbaus in Deutschland. – DSA 10, 1987, S. 109-152. [G→PDF](#)
- (239) Hückstädt, Harald: »Reiset nach dem Norden«. Zur Geschichte der Fährverbindung Warnemünde – Gedser. Teil 1. – DSA 13, 1990, S. 83-110. [G→PDF](#)

- (240) Hückstädt, Harald: »Reiset nach dem Norden«. Zur Geschichte der Fährverbindung Warnemünde – Gedser. Teil 2. – DSA 14, 1991, S. 99-132. [G→PDF](#)
- (241) Hückstädt, Harald: »Neptun« und die Wende. Teil 1. – DSA 15, 1992, S. 175-208. [G→PDF](#)
- (242) Hückstädt, Harald: »Neptun« und die Wende. Teil 2. – DSA 16, 1993, S. 277-320. [G→PDF](#)
- (243) Hünemörder, Christian: Die Geschichte der Fischbücher von Aristoteles bis zum Ende des 17. Jahrhunderts. – DSA 1, 1975, S. 185-200. [G→PDF](#)
- (244) Hünemörder, Christian: Fischfang und Fischkunde im Mittelalter. – DSA 4, 1981, S. 183-190. [G→PDF](#)
- (245) Hünemörder, Christian: Fischerei im Mittelalter. Wissenschafts-, wirtschafts- und technikhistorische Aspekte. – DSA 9, 1986, S. 189-198. [G→PDF](#)
- (246) Hünemörder, Christian & Scheele, Irmtraud: Der Briefwechsel zwischen Ernst Ehrenbaum (1861-1942) und Johan Hjort (1869-1948). – DSA 12, 1989, S. 285-310. [G→PDF](#)
- (247) Huiskes, Bert: Vom Grönlandwal zum Grabdenkmal. Probleme der Konservierung von Unterkieferhälften des *Balaena mysticetus*, verwendet als Grabdenkmäler auf Vlieland. – DSA 24, 2001, S. 187-196. [G→PDF](#)
- (248) Hundstad, Dag: The Norwegian Term 'Coastal Culture' and the Movement Associated with It. – DSA 30, 2007, S. 421-426. [G→PDF](#)
- (249) Hynitzsch, Gerhard: Der tragische Tod des Ersten Offiziers Dankert, ex MS MILWAUKEE. – DSA 16, 1993, S. 173-174. [G→PDF](#)
- (250) Hynitzsch, Gerhard: Die Kap Horniers, ihr Albatros und das Marine-Museum in Valparaiso. – DSA 21, 1998, S. 57-64. [G→PDF](#)
- (251) Hynitzsch, Gerhard: Die letzten Tage der CAP ARCONA. – DSA 22, 1999, S. 189-198. [G→PDF](#)
- (252) Jaeger, Werner: Eine Nofretete unter den Schiffsmodehlen. – DSA 2, 1978, S. 47-60. [G→PDF](#)
- (253) Jaeger, Werner: Drei hölzerne Groß-Segler von Joh. C. Tecklenborg. Dokumente zu den Neubauten FELIX MENDELSSOHN (Nr. 33, 1865/66), NIAGARA (Nr. 35, 1866/67) und G.F. HAENDEL (Nr. 37, 1867-69). – DSA 10, 1987, S. 77-104 u. Beilage. [G→PDF](#)
- (254) Jaenicke, Günther: Der Anspruch auf den Reichtum der Meere. – DSA 2, 1978, S. 181-188. [G→PDF](#)
- (255) Jantzen, Katharina: Cod: A Challenge for Sustainable Fisheries. – DSA 30, 2007, S. 382-398. [G→PDF](#)
- (256) Jochimsen, Halvor: Das dramatische Ende der Hapag-Station auf St. Thomas im Jahr 1917. – DSA 38, 2015, S. 73-96. [G→PDF](#)
- (257) Jóhannesson, Gudni Th.: Did he matter? The Colourful Andrew Gilchrist and the first Cod War between Britain and Iceland, 1958-61. – DSA 26, 2003, S. 287-299. [G→PDF](#)
- (258) Jong, Cornelis de: Melville's Mockery of Foreign Whalers. – DSA 9, 1986, S. 217-226. [G→PDF](#)
- (259) Jong, Cornelis de: Moby Dick und Fliegender Holländer. – DSA 10, 1987, S. 325-336. [G→PDF](#)
- (260) Jong, Cornelis de: Der Südafrikaner Nils Andersen als Marine- und Walfangmaler. – DSA 12, 1989, S. 311-318. [G→PDF](#)
- (261) Jong, Cornelis de: Scrimshaw auf dem Unterkiefer eines Pottwals in Bloemfontein, Südafrika. – DSA 14, 1991, S. 257-262. [G→PDF](#)
- (262) Kammler, Andreas: Die Hamburger Expedition von 1433 nach Emden und gegen die Sibetsburg vor dem Hintergrund der Ausstattungsliste. – DSA 25, 2002, S. 223-237. [G→PDF](#)
- (263) Keitsch, Christine: »Die christliche Seefahrt ist ein Männerberuf, daran wird sich nichts ändern!« Der ungewöhnliche Lebenslauf der Annaliese Teetz. – DSA 21, 1998, S. 123-137. [G→PDF](#)
- (264) Keitsch, Christine: Von Heuerbaasen und Landhaien. Flensburger Heuerstellen um 1900. – DSA 24, 2001, S. 355-374. [G→PDF](#)
- (265) Keitsch, Christine: Krise und Konjunktur: Die Flensburger Schiffbau-Gesellschaft von der Weltwirtschaftskrise bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges. – DSA 28, 2005, S. 135-196. [G→PDF](#)
- (266) Kellner-Stoll, Rita: Probleme kommunaler Wirtschaftspolitik. Zur Ansiedlung der Firma Schuchmann in Bremerhaven. – DSA 5, 1982, S. 179-186. [G→PDF](#)
- (267) Kemsä, Jochen & Krause, Reinhard A.: Die HOHENZOLLERN und Tirpitz – eine Strandung. – DSA 38, 2015, S. 51-72. [G→PDF](#)
- (268) Keweloh, Hans-Walter: Vorindustrielle Wasserfahrzeuge im Flußgebiet des Rheins. Ein Forschungsprojekt des Deutschen Schiffahrtsmuseums. – DSA 4, 1981, S. 205-212. [G→PDF](#)
- (269) Keweloh, Hans-Walter: Ein Bootsbauvertrag aus dem Jahre 1856. – DSA 5, 1982, S. 7-30. [G→PDF](#)
- (270) Keweloh, Hans-Walter: Kalfathölzer – Zur Interpretation eines Beifundes der Hansekogge. – DSA 6, 1983, S. 7-10. [G→PDF](#)
- (271) Keweloh, Hans-Walter: Flößerromantik und Touristenflößerei. – DSA 11, 1988, S. 73-98. [G→PDF](#)
- (272) Keweloh, Hans-Walter: Flößerei-Bibliographie. – DSA 13, 1990, S. 49-56. [G→PDF](#)
- (273) Keweloh, Hans-Walter: Traditionelle Boote in Deutschland. Teil 1: Die Ruhrfähre von Oefte (mit Plan). – DSA 16, 1993, S. 209-228 u. Beilage. [G→PDF](#)
- (274) Keweloh, Hans-Walter: Traditionelle Boote in Deutschland. Teil 2: Die mittelrheinische Lotsenschaluppe (mit Plan). – DSA 17, 1994, S. 273-290 u. Beilage. [G→PDF](#)
- (275) Keweloh, Hans-Walter: Traditionelle Boote in Deutschland. Teil 4: Der Fischerschelch am Mittelmain (mit Plan). – DSA 18, 1995, S. 295-308 u. Beilage. [G→PDF](#)

- (276) Keweloh, Hans-Walter: Traditionelle Boote in Deutschland. Teil 5: Der Fischerschelch am Obermain (mit Plänen). – DSA 19, 1996, S. 349-366 u. Beilage. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (277) Keweloh, Hans-Walter: Traditionelle Boote in Deutschland. Teil 6: Der Trog. Ein Bootstyp vom Niederrhein. – DSA 20, 1997, S. 487-502. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (278) Keweloh, Hans-Walter: Der Ausbau der Wasserstraßen zwischen Havel und Weichsel im 20. Jahrhundert und deren Auswirkungen auf die Flößerei im Flussgebiet der Oder. – DSA 28, 2005, S. 75-94. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (279) Keweloh, Hans-Walter: Traditionelle Boote in Deutschland. Teil 7: Weidling und Weidlingbauer am Hochrhein. – DSA 30, 2007, S. 99-124. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (280) Keweloh, Hans-Walter: Das Gemälde »Flöße auf der Weichsel« von Friedrich Kallmorgen. Ein Dokument zur Weichselflößerei und zur Geschichte des Holzhandels. – DSA 31, 2008, S. 239-254. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (281) Kiedel, Klaus-Peter: Eine Expedition nach Grönland im Jahre 1473. – DSA 3, 1980, S. 115-140. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (282) Kiedel, Klaus-Peter: »Wie du noch heiter, bar der finstern Sorgen, das Glück erwartet von dem nächsten Morgen«. Der Unfalltod des Kadetten Werner Bolm in Sydney im Jahre 1907. – DSA 18, 1995, S. 57-68. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (283) Kiedel, Klaus-Peter: Feeder im Sommerloch. Eindrücke vom sommerlichen Alltag auf einem Containerschiff in der Skandinavienfahrt. – DSA 20, 1997, S. 169-182. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (284) Kiedel, Klaus-Peter: Flachware mit Tiefgang. Das Archiv des Deutschen Schifffahrtsmuseums. – DSA 25, 2002, S. 239-251. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (285) Kiedel, Klaus-Peter & Schnall, Uwe: Hans-Georg Bardewyk. Ein Leben für die Schifffahrt. – DSA 18, 1995, S. 9-14. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (286) Kiedel, Klaus-Peter & Scholl, Lars U.: »Ich war hingerissen ...« Arnold Kludas zum 80. Geburtstag. – DSA 31, 2008, S. 9-15. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (287) Kiendl, Andrea & Nagel, Paul: »Is' Chance da?«: Arbeitsvermittlung von Seeleuten in Bremerhaven und Umgebung. – DSA 17, 1994, S. 215-238. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (288) Kirsch, Peter: Deutsche Reiseberichte des 17. Jahrhunderts als Quelle für die niederländische Ostindienfahrt. – DSA 13, 1990, S. 57-82. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (289) Kirsch, Peter: Ansichten vom Irawadi. Die Kapitänsfrau Eugenie Rosenberger berichtet aus Burma, 1893 bis 1897. – DSA 40, 2017, S. 503-527. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (290) Klahn, Gustav A.: Lebend-Fisch für Berlin. – DSA 14, 1991, S. 319-356. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (291) Klebingat, Fred K.: Mit einem Libertyschiff im Konvoi über den Nordatlantik. – DSA 8, 1985, S. 185-198. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (292) Kleinschroth, Adolf: Die Fahrten der bayerischen Regenten auf Binnenseen vom 15. bis zum 19. Jahrhundert. – DSA 9, 1986, S. 97-116. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (293) Kleinschroth, Adolf & Michel, Helmut: Schifffahrtskanäle aus dem 17. und 18. Jahrhundert im Raum München. – DSA 7, 1984, S. 7-24. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (294) Kludas, Arnold: Die deutschen Schnelldampfer. Teil 1: Die Flüsse-Klasse des Norddeutschen Lloyd – Zaudernder Beginn. – DSA 3, 1980, S. 145-170. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (295) Kludas, Arnold: Die deutschen Schnelldampfer. Teil 2: Die AUGUSTA-VICTORIA-Klasse – Anschluß an das Weltniveau. – DSA 4, 1981, S. 93-108. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (296) Kludas, Arnold: Die deutschen Schnelldampfer. Teil 3: Vierschornsteiner – Der Griff nach dem Blauen Band. – DSA 6, 1983, S. 91-108. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (297) Kludas, Arnold: Die deutschen Schnelldampfer. Teil 4: Die IMPERATOR-Klasse – Höhepunkt einer Epoche. – DSA 8, 1985, S. 147-164. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (298) Kludas, Arnold: Die deutschen Schnelldampfer. Teil 5: BREMEN und EUROPA – Ausklang einer Ära. – DSA 11, 1988, S. 177-214 u. Beilage. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (299) Kludas, Arnold: BREMEN und EUROPA. Kritisches zu einer »kritischen Studie«. – DSA 14, 1991, S. 133-138. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (300) Kludas, Arnold: Gedanken zu Frank Broezes »Albert Ballin, the Hamburg-America Line and Hamburg«. – DSA 16, 1993, S. 87-92. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (301) Kludas, Arnold: Passagierdampfer als Hilfskreuzer. Kurze Geschichte der Entwicklung einer Schiffsgattung. – DSA 18, 1995, S. 151-162. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (302) Kludas, Arnold: »But always good Bulletins«. Paul Scarceriaux und die Belgian Nautical Research Association. – DSA 22, 1999, S. 59-78. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (303) Kniep, Klaus: Sonnenbarke oder Totenschiff. Überlegungen zur Bedeutung der Schiffsdarstellungen auf den bronzezeitlichen Felsbildern Skandinaviens. – DSA 22, 1999, S. 247-264. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (304) Kock, Karl-Hermann: Whaling and Whale Management in the Southern Ocean, and German Participation and Interests Therein. – DSA 33, 2010, S. 251-276. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (305) Köberer, Wolfgang: Ein niederdeutsches Navigationshandbuch aus dem 16. Jahrhundert. – DSA 6, 1983, S. 151-173. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (306) Köberer, Wolfgang: Wo landete Columbus in der »Neuen Welt?« – DSA 15, 1992, S. 9-42. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (307) Köstlin, Konrad: Schiffsschenkungen in protestantischen Kirchen. Von ständischer Repräsentation zum Symbol lokaler Identität. – DSA 11, 1988, S. 291-302. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (308) Kolta, Kamal Sabri: Der Fisch im Volksglauben und in der Medizin der Araber. – DSA 1, 1975, S. 211-215. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (309) Kozian, Walter A.: Eine Kohlegasexplosion auf der ersten Reise. Die Lebensläufe der Hamburger Viermastbarken HANS und KURT. – DSA 16, 1993, S. 93-124. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (310) Kozian, Walter A.: Die großen Eistriften im südwestlichen Teil des Südatlantiks und vor Kap Hoorn. Von

- 1854 bis zum Niedergang der Segelschifffahrt. – DSA 17, 1994, S. 51-92. [↪PDF](#)
- (311) Kozian, Walter A.: J.C.B. Jarvis, Kapitän und Erfinder. – DSA 18, 1995, S. 15-24. [↪PDF](#)
- (312) Kozian, Walter A.: Die Viermastbark PANGANI. Aus dem Leben eines Tiefwasserseglers. – DSA 19, 1996, S. 7-44. [↪PDF](#)
- (313) Kozian, Walter A.: Katastrophenwinter vor Kap Hoorn im Jahre 1905. – DSA 20, 1997, S. 129-168. [↪PDF](#)
- (314) Kozian, Walter A.: Skorbut und Beriberi auf deutschen Segelschiffen im Spiegel der Seeamtsentscheidungen. Teil 1: Skorbut. – DSA 22, 1999, S. 109-140. [↪PDF](#)
- (315) Kozian, Walter A.: Skorbut und Beriberi auf deutschen Segelschiffen im Spiegel der Seeamtsentscheidungen. Teil 2: Beriberi. – DSA 23, 2000, S. 143-162. [↪PDF](#)
- (316) Kozian, Walter A.: Die Strandung des Hamburger Vollschiffes SCHULAU. – DSA 24, 2001, S. 101-115. [↪PDF](#)
- (317) Krause, Reinhard A.: Hintergründe der deutschen Polarforschung von den Anfängen bis heute. – DSA 16, 1993, S. 7-70. [↪PDF](#)
- (318) Krause, Reinhard A.: 1895, Gründerjahr der deutschen Südpolarforschung. – DSA 19, 1996, S. 141-162. [↪PDF](#)
- (319) Krause, Reinhard A.: Moritz Lindeman. – DSA 19, 1996, S. 163-170. [↪PDF](#)
- (320) Krause, Reinhard A.: Sir John Franklin: Ein Rückblick zu seinem 150. Todestag. – DSA 20, 1997, S. 395-420. [↪PDF](#)
- (321) Krause, Reinhard A.: Georg von Neumayer (1826-1909): Nestor der Meeres- und Polarforschung. Anmerkungen zu Leben und Werk anlässlich seines 175. Geburtstages. – DSA 24, 2001, S. 197-214. [↪PDF](#)
- (322) Krause, Reinhard A.: Immanuel Kant (1724-1804) und Ozeanographie. – DSA 27, 2004, S. 153-181. [↪PDF](#)
- (323) Krause, Reinhard A.: Meteorologie und Geomagnetik als Auslöser der internationalen Polarforschung. – DSA 31, 2008, S. 378-396. [↪PDF](#)
- (324) Krause, Reinhard A.: Matthew Fontaine Maury (1806-1873), »Pathfinder of the Seas«. Ein Seemann als Wissenschaftler und Wissenschaftsorganisator. – DSA 32, 2009, S. 237-265. [↪PDF](#)
- (325) Krause, Reinhard A.: Carl Koldewey (1837-1908) – Polarforscher und Schifffahrtsexperte. Anmerkungen zu seiner Biographie und seiner Rolle bei der Entwicklung der Meeres- und Polarforschung. – DSA 34, 2011, S. 193-240. [↪PDF](#)
- (326) Krause, Reinhard A. & Thiede, Jörn: Alfred Wegener, Geowissenschaftler aus Leidenschaft. Eine Reflexion anlässlich des 125. Geburtstages des Schöpfers der Kontinentalverschiebungstheorie. – DSA 28, 2005, S. 299-326. [↪PDF](#)
- (327) Kretschmer, Fritz: Schifffahrt und Wappen. Ein Überblick. – DSA 5, 1982, S. 235-254. [↪PDF](#)
- (328) Kripp, Matthias: Die Einrichtungen der Kaiser-yachten. Teil 1. – DSA 16, 1993, S. 229-276. [↪PDF](#)
- (329) Kripp, Matthias: Die Einrichtungen der Kaiser-yachten. Teil 2. – DSA 17, 1994, S. 291-314. [↪PDF](#)
- (330) Kroll, Stefan: Schifffahrt und Seehandel mecklenburgischer und pommerscher Städte im Jahre 1706. – DSA 21, 1998, S. 7-34. [↪PDF](#)
- (331) Krütfeldt, Lutz: Wagemut und Dividende. Geschichtsbild und Quellenwert deutscher Werft-festschriften. – DSA 12, 1989, S. 153-172. [↪PDF](#)
- (332) Krütfeldt, Lutz: Literaturbericht zur Geschichte des modernen deutschen Schiffbaus bis 1945. – DSA 14, 1991, S. 157-198. [↪PDF](#)
- (333) Kube, Kristin: Magie auf See. Rituale und Tabus deutscher Hochseefischer. – DSA 35, 2012, S. 233-260. [↪PDF](#)
- (334) Kuckuk, Peter: Schiffstauen, ein maritimes Ritual. Stapellauffeierlichkeiten bei Kriegsschiffen im Wilhelminischen Zeitalter. – DSA 15, 1992, S. 389-410. [↪PDF](#)
- (335) Kuckuk, Peter: Seefahrt unter dem »Hungerhaken«. Die Bemühungen der Nationalsozialisten um die politische Organisierung der deutschen Seeleute. – DSA 21, 1998, S. 101-121. [↪PDF](#)
- (336) Küchelmann, Hans Christian: Ein Walknochen vom Teerhof in Bremen. – DSA 30, 2007, S. 125-140. [↪PDF](#)
- (337) Küster, Hansjörg: Gedanken zur Holzversorgung von Werften an der Nord- und Ostsee im Mittelalter und in der frühen Neuzeit. – DSA 22, 1999, S. 315-328. [↪PDF](#)
- (338) Kuhn, Hans Wolfgang: Frühe Gierponten. – DSA 6, 1983, S. 25-64. [↪PDF](#)
- (339) Kuhne, Holger: Der Schoner JOHANNE. Lebenslauf eines kleinen Handelsseglers 1861 bis 1875. – DSA 14, 1991, S. 69-78. [↪PDF](#)
- (340) Lagoda, Heinz Jürgen: Die Entwicklung von Navigation, Küsten- und Seevermessung. – DSA 21, 1998, S. 361-369. [↪PDF](#)
- (341) Lahn, Werner & Ellmers, Detlev: Ein unfertiger Ankerstock der Bremer Hanse-Kogge. – DSA 2, 1978, S. 99-110. [↪PDF](#)
- (342) Lahn, Werner & Kiedel, Klaus-Peter: Zur Hanse-Kogge von 1380: Beschreibung der ältesten erhaltenen Schiffstoilette. Mit allgemeinen Bemerkungen zur Entsorgung auf mittelalterlichen Schiffen. – DSA 4, 1981, S. 9-16. [↪PDF](#)
- (343) Lange-Basman, Ulrike: Schiffbaumeister in Altona vom 17. bis zum 19. Jahrhundert. – DSA 35, 2012, S. 113-143. [↪PDF](#)
- (344) Lange-Basman, Ulrike: Schiffbaumeister in Ottensen, Neumühlen und Övelgönne bei Altona von 1700 bis 1870. – DSA 38, 2015, S. 181-216. [↪PDF](#)

- (345) Lehmann, Eike: Die Entwicklung der Schwimmdocks. – DSA 25, 2002, S. 253-268. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (346) Lehmann, Sebastian: Föhrer Walfang. Zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte einer nordfriesischen Insel in der Frühen Neuzeit – Teil 1. – DSA 23, 2000, S. 163-202. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (347) Lehmann, Sebastian: Föhrer Walfang. Zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte einer nordfriesischen Insel in der Frühen Neuzeit – Teil 2. – DSA 24, 2001, S. 157-186. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (348) Lenz, Walter: Wilhelm Brennecke, Pionier der süd-ozeanischen Tiefenzirkulation, und seine Rolle beim desaströsen Ende der Zweiten Deutschen Südpolar-Expedition 1911/1912. – DSA 31, 2008, S. 412-420. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (349) Litwin, Jerzy: Kaschubischer Bootsbau. Teil 1: Volkstümlicher Bootsbau im Binnenland. – DSA 7, 1984, S. 223-242. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (350) Litwin, Jerzy: Kaschubischer Bootsbau. Teil 2: Volkstümlicher Bootsbau an der Küste. – DSA 8, 1985, S. 285-308. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (351) Litwin, Jerzy: Moderner volkstümlicher Bootsbau an der Warta (Warthe). – DSA 13, 1990, S. 25-48. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (352) Litwin, Jerzy: Die Memel, Wittinen und die Binnenschifffahrt nach Königsberg. – DSA 23, 2000, S. 373-394. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (353) Litwin, Jerzy: Die Fahrwasserbezeichnung des Danziger Hafens. – DSA 25, 2002, S. 269-286. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (354) Loeck, Gottfried: Pommerns Schifffahrt im Jahre 1744. – DSA 11, 1988, S. 259-268. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (355) Loeck, Gottfried: Die pommersche Küste in der schwedischen Seekartographie bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts. – DSA 12, 1989, S. 195-218. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (356) Loeck, Gottfried: Preussen's See-Atlas. Der späte Beginn preußischer Seekartographie. – DSA 15, 1992, S. 289-314. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (357) Loeck, Gottfried: Ausgewählte Darstellungen des Neuen Tiefs in gedruckten See- und Landkarten des 16. bis 19. Jahrhunderts. – DSA 22, 1999, S. 169-188. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (358) Looimeijer, Frits: Die JUTLAND – Biographie eines »modernen Holländers«. – DSA 29, 2006, S. 341-366. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (359) Ludwig, Karl-Heinz: Zu den Schriftquellen der Binnenschifffahrt im Mittelalter und in der frühen Neuzeit. – DSA 9, 1986, S. 89-95. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (360) Lüdecke, Cornelia: In geheimer Mission zur Antarktis. Die dritte Deutsche Antarktische Expedition 1938/39 und der Plan einer territorialen Festsetzung zur Sicherung des Walfangs. – DSA 26, 2003, S. 75-100. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (361) Lüdecke, Cornelia: Über die globale Verteilung von Luftdruck und Temperatur am Beispiel des Ersten Internationalen Polarjahres 1882/1883. – DSA 31, 2008, S. 397-411. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (362) Matthäus, Wolfgang: Die meereskundlichen Expeditionen des Dampfers POMMERANIA in den Jahren 1871 und 1872. – DSA 34, 2011, S. 159-191. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (363) Matthäus, Wolfgang: Von S.M. Aviso POMMERANIA zum Reichsforschungsdampfer POSEIDON. Ein Beitrag zur deutschen Ostseeforschung. – DSA 39, 2016, S. 145-189. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (364) Mauel, Kurt: Die Einführung der Dampfturbine als Schiffshauptmaschine. – DSA 1, 1975, S. 123-134. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (365) Maurer, Hans-Joachim: Die Marineärztliche Akademie 1940-1945. Kurzer Abriss ihrer Geschichte. – DSA 26, 2003, S. 111-124. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (366) Mentzel-Reuters, Arno: Bücher auf der Nordatlantikroute. 1890-1915. – DSA 23, 2000, S. 93-142. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (367) Mesenburg, Peter: Die Weltkarte des Juan de la Cosa (1500 n.Chr.). – DSA 21, 1998, S. 429-438. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (368) Meyer-Friese, Boye: »Der letzte Mann«. Legenden um eine Wahrheit. Bemerkungen zur Rezeptionsgeschichte eines Bildes. – DSA 4, 1981, S. 109-120. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (369) Meyer-Friese, Boye: Material, Technik und Methoden der Erhaltung – oder: Haben wir unsere instinktive Sensibilität verloren? – DSA 25, 2002, S. 287-293. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (370) Milkereit, Gertrud: Die Anfänge der Eisen- und Stahlherstellung für die Hochseeschifffahrt durch die Ruhrindustrie zwischen 1844 und 1880. – DSA 1, 1975, S. 91-103. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (371) Minow, Helmut: Rätsel der mittelalterlichen Seekarten. – DSA 21, 1998, S. 411-428. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (372) Mittelstedt, Manfred: Die Segelschiffsreisen von Ulrich Denck in den Jahren 1933 und 1934. – DSA 24, 2001, S. 117-140. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (373) Möring, Maria & Lindenau, Peter: Ein Wrack und seine Identifizierung. – DSA 9, 1986, S. 123-134. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (374) Mücke, Ronja: Weserlastkähne im archäologischen Befund. – DSA 34, 2011, S. 35-86. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (375) Müller, Irmgard: Anfänge einer Arzneiversorgung an Bord. – DSA 1, 1975, S. 161-174. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (376) Müller-Dietz, Heinz: Die Anfänge der Marine-Medizin in St. Petersburg. – DSA 1, 1975, S. 175-181. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (377) Müller-Wille, Michael: Das Bootgrab von Balladoole, Isle of Man. – DSA 25, 2002, S. 295-310. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (378) Müns, Heike: Handschriftliche seemännische Liederbücher auf deutschen Segelschiffen. – DSA 14, 1991, S. 373-388. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (379) Nelle, Rudolf: Zur technischen Entwicklung der Seekabel. – DSA 1, 1975, S. 145-150. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (380) Neubecker, Ottfried: Gesamtdeutsche Flaggenpläne. Nach den bisher unbekannten Entwürfen des Prinzen Adalbert von Preußen dargestellt. Teil 1: 1848-1850. – DSA 2, 1978, S. 207-213. [G](#)[P](#)[D](#)[F](#)
- (381) Neubecker, Ottfried: Gesamtdeutsche Flaggenpläne. Nach den bisher unbekannten Entwürfen des Prinzen

- Adalbert von Preußen dargestellt. Teil 2: 1860-1866. – DSA 3, 1980, S. 219-226. [G→PDF](#)
- (382) Neubecker, Ottfried: Gesamtdeutsche Flaggenpläne. Nach den bisher unbekannten Entwürfen des Prinzen Adalbert von Preußen dargestellt. Teil 3: 1866-1867. – DSA 4, 1981, S. 231-247. [G→PDF](#)
- (383) Neuen, Gunther D.: Von Geisterschiffen und SOS-Rufen. Erinnerungen an zwei außergewöhnliche Reisen im Indischen Ozean. – DSA 32, 2009, S. 409-434. [G→PDF](#)
- (384) Neumann, Hajo: Das Unternehmen Krupp in der Schiffsreaktorenentwicklung 1955-1980. – DSA 33, 2010, S. 277-297. [G→PDF](#)
- (385) Neumann, Hildegard: Gustav Neumann und das Bodelschwingh-Boot. – DSA 2, 1978, S. 35-44. [G→PDF](#)
- (386) Neumann, Joachim: Über die Windrosenstrahlen auf den alten (abendländischen) Seekarten. – DSA 21, 1998, S. 393-410. [G→PDF](#)
- (387) Neumann, Reinhard: »Betet für mich, daß die Kraft des Herrn in mir Schwachem mächtig werde«. Evangelische Diakone als Krankenpfleger an Bord der GERA – Der chinesische »Boxeraufstand« (1900-1901). – DSA 27, 2004, S. 316-343. [G→PDF](#)
- (388) Nöldeke, Hartmut: Mit dem Vermessungsschiff MÖWE zwei Jahre in der Südsee (1898-1899). Zur Biografie des Schiffsarztes Dr. med. Manfred Nahm (1867-1933). – DSA 31, 2008, S. 17-62. [G→PDF](#)
- (389) Nowacki, Horst: Archimedes und die Stabilität von Schiffen. – DSA 24, 2001, S. 7-37. [G→PDF](#)
- (390) Oestmann, Günther: Die Uhrmacherkunst im Dienste des Verbrechens. Zur sogenannten »Thomas-Katastrophe« am 11. Dezember 1875 in Bremerhaven. – DSA 38, 2015, S. 33-50. [G→PDF](#)
- (391) Ohling, Dietrich, mit Anmerkungen von Lorenz Döpper: Nach der Westküste Südamerikas und zurück. Das Tagebuch eines Schiffsjungen an Bord der PADUA 1938 und Erinnerungen an jene Zeit. – DSA 16, 1993, S. 125-172. [G→PDF](#)
- (392) Olszak, Helmut: Die Entwicklung der Hochseefischereifahrzeuge an der südlichen Ostseeküste im 19. und 20. Jahrhundert. – DSA 36/37, 2013/2014, S. 205-283. [G→PDF](#)
- (393) Olszak, Helmut: Quatzen und Polten. Vergessene Bootstypen der pommerschen Küstenregion. – DSA 38, 2015, S. 293-379. [G→PDF](#)
- (394) Ossowski, Waldemar & Krąpiec, Marek: Das Wrack eines Flußschiffes aus dem 13. Jahrhundert von Kobyla Kępa bei Sztutowo. – DSA 23, 2000, S. 395-414. [G→PDF](#)
- (395) Ossowski, Waldemar & Krąpiec, Marek: Die Wracks von Tolkmicko am Frischen Haff im Licht der jüngsten Forschung. – DSA 26, 2003, S. 135-156. [G→PDF](#)
- (396) Ostermann, Hermann: Historische Segel – Sachzeugnisse des traditionellen Segelmacherhandwerks. – DSA 39, 2016, S. 257-324. [G→PDF](#)
- (397) Ostersehlte, Christian: Die Geschichte des Eisbrecherwesens im Überblick. – DSA 6, 1983, S. 109-132. [G→PDF](#)
- (398) Ostersehlte, Christian: Eisbrecher WAL (1938-1990). Vorgeschichte, Bau, Betrieb und Konstruktion des Dampf-Eisbrechers auf dem Nord-Ostsee-Kanal. – DSA 19, 1996, S. 45-66. [G→PDF](#)
- (399) Ostersehlte, Christian: Auf Probefahrt gekentert. Das Unglück des Walfangbootes RAU III (1937). – DSA 21, 1998, S. 279-312. [G→PDF](#)
- (400) Ostersehlte, Christian: SIGRID – Ein bremisches Motorboot. Historische Hintergründe, Bauwerft und Einsätze. – DSA 23, 2000, S. 431-471. [G→PDF](#)
- (401) Ostersehlte, Christian: Motorboote im militärischen Einsatz. Versuch einer kritischen Betrachtung des Freiwilligen Motorboot-Korps (FMK). – DSA 24, 2001, S. 253-297. [G→PDF](#)
- (402) Ostersehlte, Christian: Das 100. Schiff – Ein Werftjubiläum von 1883. – DSA 26, 2003, S. 193-216. [G→PDF](#)
- (403) Ostersehlte, Christian: Seenotrettung und Politik. Ein deutsch-amerikanisches Fallbeispiel aus dem Kalten Krieg (1959) und seine Vorgeschichte. – DSA 27, 2004, S. 111-152. [G→PDF](#)
- (404) Ostersehlte, Christian: Die URAG im Eis. Schlepper der Bremer Unterweser Reederei im Wintereinsatz. – DSA 30, 2007, S. 9-67. [G→PDF](#)
- (405) Ostersehlte, Christian: Die TITANIC-Katastrophe als Wendepunkt in der Rettungsbootfrage. – DSA 31, 2008, S. 63-124. [G→PDF](#)
- (406) Ostersehlte, Christian: Yachten und Yachtender für Amerika. Das USA-Geschäft der Fr. Lürssen Yacht- und Bootswerft in Bremen-Vegesack in der Zwischenkriegszeit. – DSA 39, 2016, S. 325-421. [G→PDF](#)
- (407) Ostersehlte, Christian: Flussschiffahrt und Verkehrspolitik. Der Norddeutsche Lloyd und sein Engagement auf der Mittel- und Oberweser. – DSA 40, 2017, S. 9-116. [G→PDF](#)
- (408) Ostersehlte, Christian: Seebädderdampfer KÖNIGIN LUISE (1913/14). Eine Schiffsbiografie: Vorgeschichte und Hintergründe, Helgolanddienst und Kriegsschicksal. – DSA 41, 2024, S. 83-206. [G→PDF](#)
- (409) Overgaard, Christine: The Survival of Dutch Cod Fishery: The Benefits of a Family Business. – DSA 30, 2007, S. 399-406. [G→PDF](#)
- (410) Peri, Anat: The Shipping of Army Supplies on the Hungarian Rivers during the Wars of Reconquest against the Turks (1683-1739). – DSA 23, 2000, S. 273-292. [G→PDF](#)
- (411) Peters, Dirk J.: Die Inventarisierung der schiffahrtsbezogenen technischen Denkmäler in der Bundesrepublik Deutschland. Überlegungen zu einem Forschungsprojekt des Deutschen Schifffahrtsmuseums Bremerhaven. – DSA 5, 1982, S. 217-224. [G→PDF](#)
- (412) Peters, Dirk J.: Technische Bauten des Fischereihafens in Bremerhaven. – DSA 6, 1983, S. 243-263. [G→PDF](#)

- (413) Peters, Dirk J.: 100 Jahre Leuchtturm »Roter Sand« (1885-1985) in der Außenweser. Ein Kulturdenkmal der Technik- und Schiffahrtsgeschichte. – DSA 8, 1985, S. 199-216. [G→PDF](#)
- (414) Peters, Dirk J.: Maritime Industriekultur in den nord-deutschen Küstenländern. Eine Bilanz der Inventarisierung und Dokumentation schiffahrtsbezogener Objekte an der deutschen Nordseeküste von 1938 bis 1988. – DSA 12, 1989, S. 319-342. [G→PDF](#)
- (415) Peters, Dirk J.: Die Bauten des Nord-Ostsee-Kanals 1895-1995: Ein Beitrag zum 100jährigen Jubiläum aus industriearchäologischer Sicht. – DSA 17, 1994, S. 345-384. [G→PDF](#)
- (416) Peters, Dirk J.: Erinnerungen an EUROPA-Kapitän Oskar Scharf. – DSA 18, 1995, S. 25-34. [G→PDF](#)
- (417) Peters, Dirk J.: Vom amerikanischen Viermastgaffelschoner ELIZABETH BANDI zur deutschen Bark SEUTE DEERN. Vom hölzernen Fracht- und Schulsegler zum Hotel-, Restaurant-, Jugendherbergs- und Museumschiff. – DSA 23, 2000, S. 7-50. [G→PDF](#)
- (418) Peters, Dirk J.: Deutsche Werften in der Zwischenkriegszeit (1918-1939). Teil 1: Von der Kriegsrüstung zur Friedenswirtschaft. Schiffbaukonjunktur durch Reparationsleistungen und durch den Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte nach dem Ersten Weltkrieg (1918-1923). – DSA 28, 2005, S. 95-134. [G→PDF](#)
- (419) Peters, Dirk J.: Deutsche Werften in der Zwischenkriegszeit (1918-1939). Teil 2: Symptome der Krise. Stilllegungen, Schließungen, Fusionen und Innovationen (1924-1934). – DSA 32, 2009, S. 173-222. [G→PDF](#)
- (420) Peters, Dirk J.: Deutsche Werften in der Zwischenkriegszeit (1918-1939). Teil 3: Wiederaufrüstung, Kriegsschiffbau und Vollbeschäftigung unter dem Nationalsozialismus (1935-1939/1945). – DSA 40, 2017, S. 143-248. [G→PDF](#)
- (421) Pezold, Johann Dietrich von: Ein Ofenstein mit Schiffsdarstellung. Ein seltener stadarchäologischer Fund in Hann.-Münden. – DSA 19, 1996, S. 217-220. [G→PDF](#)
- (422) Rabbel, Jürgen: Die Rostocker »Schiffs-Rhederei« Richard V. Beselin. – DSA 28, 2005, S. 197-238. [G→PDF](#)
- (423) Rabbel, Jürgen: Der Niedergang der Ostseefischerei in der Zwischenkriegszeit. – DSA 30, 2007, S. 141-190. [G→PDF](#)
- (424) Rabbel, Jürgen: Die Eigentumsverhältnisse der ersten Rostocker Handelsdampfer. Zur Geschichte der Rostocker Schifffahrt im 19. Jahrhundert. – DSA 32, 2009, S. 51-106. [G→PDF](#)
- (425) Rappenglück, Michael A.: Urgeschichte der Navigation – Seefahrt des Eiszeitalters. – DSA 21, 1998, S. 439-452. [G→PDF](#)
- (426) Rheinheimer, Martin: Waldarstellungen auf alten Grabsteinen der Wattenmeerinseln. – DSA 33, 2010, S. 175-192. [G→PDF](#)
- (427) Rheinheimer, Martin: Nordfriesische Seeleute in der Handelsfahrt von Amsterdam, Hamburg, Altona und Kopenhagen 1750–1840. – DSA 35, 2012, S. 73-111. [G→PDF](#)
- (428) Richter, Siegfried: Traditionelle Formen und Bauweisen von Wasserfahrzeugen an der oberen Donau. – DSA 3, 1980, S. 35-48. [G→PDF](#)
- (429) Rieth, Eric: Le secret du savoir des constructeurs et sa rupture au cours du XVIIIe siècle à travers l'exemple des sources écrites françaises. – DSA 25, 2002, S. 311-323. [G→PDF](#)
- (430) Rindt, Hans: Die »Weiße Flotte Dresden«. Aus der Geschichte der Oberelbe-Fahrgastschifffahrt. – DSA 3, 1980, S. 69-114. [G→PDF](#)
- (431) Rösemann, Jens: Von Spillöpern, Reepschietern und Afhauern. Heringsfischerei mit dem Treibnetz (mit Schiffsriß eines Heringsloggers). – DSA 19, 1996, S. 87-104 u. Beilage. [G→PDF](#)
- (432) Rösemann, Jens: Vom Entlein zum Schwan. Die Wandlung des Motorseglers GERTRUD II, ex EDITH, ex FREDERIK FISCHER zum Dreimast-Großtopsegelschoner FRIDTJOF NANSEN. – DSA 21, 1998, S. 327-358. [G→PDF](#)
- (433) Rössler, Eberhard: Erprobungs-Unterseeboot WILHELM BAUER. Eine Schiffsbiographie. – DSA 7, 1984, S. 153-186. [G→PDF](#)
- (434) Rössler, Eberhard: Die deutschen Uboot-Konstruktionsbüros. – DSA 20, 1997, S. 297-340. [G→PDF](#)
- (435) Rook, Hans-Joachim: Der erste deutsche Doppelschrauben-Schnelldampfer AUGUSTA VICTORIA. Hintergründe der Auftragserteilung an die Stettiner Vulcan-Werft. – DSA 14, 1991, S. 139-158.
- (436) Rudolph, Helga: Fallbeispiele aus einem Jahrhundert der Mitarbeit von Frauen an Bord im Nordsee- und Ostseeraum. – DSA 16, 1993, S. 373-394. [G→PDF](#)
- (437) Rudolph, Wolfgang: Ein Jahrhundert maritime Volkskunde im Ostsee- und Nordseeraum. – DSA 4, 1981, S. 191-204. [G→PDF](#)
- (438) Rudolph, Wolfgang: Berliner Lithographien mit maritimen Motiven. – DSA 9, 1986, S. 251-280. [G→PDF](#)
- (439) Rudolph, Wolfgang: Schiffervolkskunst im Stromrevier zwischen Oder und Elbe. Teil 1. – DSA 13, 1990, S. 265-296. [G→PDF](#)
- (440) Rudolph, Wolfgang: Schiffervolkskunst im Stromrevier zwischen Oder und Elbe. Teil 2. – DSA 14, 1991, S. 389-408. [G→PDF](#)
- (441) Rudolph, Wolfgang: Schiffervolkskunst im Stromrevier zwischen Oder und Elbe. Teil 3: Schiffervereinsfahnen. – DSA 15, 1992, S. 341-358. [G→PDF](#)
- (442) Rudolph, Wolfgang: Bootsmotorenbau in Deutschland. Teil 1: Bootsmotorenbau im deutschen Küstenbereich (bis 1945): Die Ostseeregion. – DSA 19, 1996, S. 367-401. [G→PDF](#)
- (443) Rudolph, Wolfgang: Bootsmotorenbau in Deutschland. Teil 2: Bootsmotorenbau im deutschen Küstenbereich (bis 1945): Die Nordseeregion. – DSA 20, 1997, S. 503-530. [G→PDF](#)

- (444) Rudolph, Wolfgang: Bootsmotorenbau in Deutschland. Teil 3: Bootsmotorenbau im ostdeutschen Binnenland (bis 1945). – DSA 21, 1998, S. 255-278. [G→PDF](#)
- (445) Rudolph, Wolfgang: Bootsmotorenbau in Deutschland. Teil 4: Bootsmotorenbau in Berlin (bis 1945). – DSA 22, 1999, S. 343-360. [G→PDF](#)
- (446) Rudolph, Wolfgang: Bootsmotorenbau in Deutschland. Teil 5: Bootsmotorenbau in der DDR (1945-1990). – DSA 23, 2000, S. 473-488. [G→PDF](#)
- (447) Rudolph, Wolfgang: Die Frühzeit der Bootsmotorisierung. Über deutsch-skandinavische Kulturkontakte im Ostseeraum. – DSA 25, 2002, S. 325-336. [G→PDF](#)
- (448) Rudolph, Wolfgang: Der Hafenschmied – ein Mittler in der maritimen Kulturentwicklung. – DSA 26, 2003, S. 185-192. [G→PDF](#)
- (449) Rudolph, Wolfgang: Neuzeitlicher maritimer Kulturwandel im Ostseeraum. – DSA 27, 2004, S. 235-246. [G→PDF](#)
- (450) Rudolph, Wolfgang: Fischerdörfer, Hafenstädte und »Kaiserbäder«. Neuzeitliche maritime Urbanisierung im Ostseeraum. – DSA 28, 2005, S. 327-342. [G→PDF](#)
- (451) Rudolph, Wolfgang: Maritimer Kulturwandel an der südlichen und östlichen Ostseeküste (1920-2000) – Teil 1. – DSA 29, 2006, S. 247-266. [G→PDF](#)
- (452) Rudolph, Wolfgang: Maritimer Kulturwandel an der südlichen und östlichen Ostseeküste (1920-2000) – Teil 2. – DSA 30, 2007, S. 251-276. [G→PDF](#)
- (453) Rudolph, Wolfgang: Maritim-kulturelle Innovationen im Ostseeraum zu Beginn des 21. Jahrhunderts. – DSA 31, 2008, S. 353-362. [G→PDF](#)
- (454) Rudolph, Wolfgang: Mukran, Smelte und Kemi. Drei Ostsee-Logistik-Terminals von heute. – DSA 33, 2010, S. 377-383. [G→PDF](#)
- (455) Saefte, Friedrich: Flößerei als Grundlage der Bauholzwirtschaft in der wikingerzeitlichen Marsch Schleswig-Holsteins. – DSA 3, 1980, S. 21-26. [G→PDF](#)
- (456) Sager, Günther & Hagen, Eberhard: Ebbe, Flut und Schifffahrt. – DSA 40, 2017, S. 325-362. [G→PDF](#)
- (457) Sahr, Wolf-Dietrich: Das Imsumer Boot. – DSA 2, 1978, S. 15-22. [G→PDF](#)
- (458) Sarrazin, Jenny: »Schifffahrt und Fischfang, beides zugleich ...« Zu den Erwerbszweigen innerhalb der Donau-Schifffahrt. – DSA 11, 1988, S. 35-42. [G→PDF](#)
- (459) Sarrazin, Jenny: Die Ulmer Schifffahrt im 19. Jahrhundert. – DSA 12, 1989, S. 9-22. [G→PDF](#)
- (460) Sauer, Albrecht: Die Bedeutung der Küste in der Navigation des Spätmittelalters. – DSA 15, 1992, S. 249-278. [G→PDF](#)
- (461) Sauer, Albrecht: Zur Praxis der Gezeitenrechnung in der Frühen Neuzeit: »... the nature of a number of men is to dislike of all things not done by themselves«. – DSA 17, 1994, S. 93-150. [G→PDF](#)
- (462) Sauer, Albrecht: Ein Backhuysen-Gemälde im Deutschen Schiffahrtsmuseum. II. Der schifffahrtshistorische Aspekt. – DSA 20, 1997, S. 29-48. [G→PDF](#)
- (463) Sauer, Albrecht: Zur terrestrischen Navigation in Mittelalter und früher Neuzeit. – DSA 21, 1998, S. 370-378. [G→PDF](#)
- (464) Sauer, Albrecht: Positionen der Schiffsführung. – DSA 25, 2002, S. 337-348. [G→PDF](#)
- (465) Sawitzki, Sonja: Die Erschießung von acht »Meutern« an Bord des Auswandererseglers GERMANIA 1824. Bemerkungen zur offiziellen Dokumentation. – DSA 28, 2005, S. 267-281. [G→PDF](#)
- (466) Schade, Tobias: Museumskogge oder Touristenkogge? Zur Authentizität von Nachbildungen am Beispiel der Bremer Kogge. – DSA 41, 2024, S. 281-319. [G→PDF](#)
- (467) Scheele, Irmtraud: Die Rostocker Ehrenpromotion des dänischen Zoologen Henrik Krøyer (1799-1870). – DSA 5, 1982, S. 187-202. [G→PDF](#)
- (468) Scheele, Irmtraud: Gustav Heinrich Kirchenpauers Beitrag zur Erforschung der submarinen Fauna und Flora der Elbmündung. – DSA 7, 1984, S. 243-256. [G→PDF](#)
- (469) Scheper, Burchard: Die frühe Carlsburg, die Seeinvasion von 1675 und Wangerooger Lotsen. – DSA 15, 1992, S. 279-288. [G→PDF](#)
- (470) Schletter, Hans-Peter: Der Kaiserswerther Nachen. Ein archäologischer Beitrag zur Rheinschifffahrt der Frühen Neuzeit. – DSA 35, 2012, S. 13-72 u. Beilage. [G→PDF](#)
- (471) Schmidt, Gerth & Kaiser, Eckhardt: Bilder einer Fangfahrt mit dem Krabbenkutter an der Wurster Küste. – DSA 15, 1992, S. 223-248. [G→PDF](#)
- (472) Schmidt, Johann: Zur Krankenfürsorge auf Kauffahrteischiffen ohne Arzt im norddeutschen Küstenbereich. – DSA 5, 1982, S. 203-216. [G→PDF](#)
- (473) Schmidt, Johann: Signal- oder Nummernflaggen. – DSA 6, 1983, S. 265-271. [G→PDF](#)
- (474) Schmidt, Johann: Ärzte und Sanitätsdienst in der ersten deutschen Flotte. – DSA 12, 1989, S. 113-124. [G→PDF](#)
- (475) Schmidt, Johann: Im Sanitätsdienst der deutschen Reichsflotte. Briefe des Marinearztes 2. Klasse Dr. Buchheister vom 4. Juli 1849 bis 12. August 1850. – DSA 33, 2010, S. 307-321. [G→PDF](#)
- (476) Schmidt, Jürgen: Die Menz-Sammlung des Deutschen Schiffahrtsmuseums. Zum 100. Geburtstag des Bremer Malers und Graphikers Professor Willy Menz. – DSA 13, 1990, S. 297-324. [G→PDF](#)
- (477) Schmidt, Jürgen W.: Spionage in Kiel im Jahre 1893. Der Fall der französischen Marineoffiziere Degouy und Delguey-Malavas im Vorfeld der Affäre Dreyfus. – DSA 27, 2004, S. 297-315. [G→PDF](#)
- (478) Schmidt, Jürgen W.: Die Zerstörung eines türkischen Monitors auf der Donau im Russisch-Türkischen Krieg 1877/78. – DSA 28, 2005, S. 471-478. [G→PDF](#)

- (479) Schmidt, Jürgen W.: Keine Torpedos für Spanien. Zur Handhabung der Neutralitätspflicht durch das Deutsche Reich während des Spanisch-Amerikanischen Krieges 1898. – DSA 29, 2006, S. 317-330. [G→PDF](#)
- (480) Schmidt, Jürgen W.: Der verheerende Unfall auf dem Linienschiff BRANDENBURG am 16. Februar 1894. Technische Ursachen und gerichtliche Ahndung. – DSA 30, 2007, S. 323-346. [G→PDF](#)
- (481) Schmidt, Jürgen W.: Ludwig von Wolzogen, Herzog Eugen von Württemberg und die Denkschrift über die Abwehr einer russischen Seelandung in Ostpreußen. – DSA 31, 2008, S. 289-303. [G→PDF](#)
- (482) Schmidt, Jürgen W.: Reichskanzler Fürst von Bismarck und eine Matrosenschlägerei in Smyrna im Januar 1877. Die erfolgreiche Entschärfung eines drohenden deutsch-französischen Konflikts. – DSA 33, 2010, S. 323-347. [G→PDF](#)
- (483) Schmidt, Jürgen W.: Das Gesuch des Seemanns Emanuel Schulz um Anstellung als Bootskommandant im Hafen von Kolberg. Ein historisches Dokument zur Belagerung Kolbergs 1807. – DSA 34, 2011, S. 451-460. [G→PDF](#)
- (484) Schnall, Uwe: »Zeichnung der zur Beschiffung der Ruhr gebrauchlichen Nachen« (1840). – DSA 2, 1978, S. 25-27. [G→PDF](#)
- (485) Schnall, Uwe: Ein Jahrhundert Blohm + Voss. Zu Hans Georg Prager: Blohm + Voss. Schiffe und Maschinen für die Welt. 1977. – DSA 2, 1978, S. 153-155. [G→PDF](#)
- (486) Schnall, Uwe: Der Schiffahrtsweg von Skiringssal/Kaupang nach Haithabu in der frühen Wikingerzeit. – DSA 4, 1981, S. 169-182. [G→PDF](#)
- (487) Schnall, Uwe: Eines Hannoveraners Reise nach Amerika 1841/42. Das Tagebuch des Georg Friedrich Brandt. – DSA 7, 1984, S. 117-146. [G→PDF](#)
- (488) Schnall, Uwe: Jaeger, Werner †: Verzeichnis der Veröffentlichungen. – DSA 10, 1987, S. 105-108. [G→PDF](#)
- (489) Schnall, Uwe: S.M.S. FALKE als Stationär vor Westafrika 1892/93. Der Reisebericht des Johannes Onno Friedrich Abels. – DSA 10, 1987, S. 181-244. [G→PDF](#)
- (490) Schnall, Uwe: Fähre, Pferd und Wagen. Das inner-norwegische Verkehrssystem bei Jules Verne. – DSA 11, 1988, S. 43-58. [G→PDF](#)
- (491) Schnall, Uwe: »... vnnd ein jeden vermahnet / ein Exempel daran zu nehmen«. Bemerkungen zur Dezimierung der Besatzung durch Disziplinarmaßnahmen auf Langreisen im 16. Jahrhundert, besonders während der Weltumsegelung des Olivier van Noort 1598 bis 1601. – DSA 14, 1991, S. 357-372. [G→PDF](#)
- (492) Schnall, Uwe: Der Kampf um die »Gabe Gottes«. Auseinandersetzungen über gestrandete Wale in Nord-europa zur Wikingerzeit. – DSA 15, 1992, S. 209-222. [G→PDF](#)
- (493) Schnall, Uwe: Die Wal-Liste des altnorwegischen »Königsspiegels«. Ein zweckbestimmtes Klassifikations- und Beschreibungsmodell natürlicher Phänomene im Mittelalter. – DSA 17, 1994, S. 239-252. [G→PDF](#)
- (494) Schnall, Uwe & Feldkamp, Ursula: Zwanzig Bände Deutsches Schifffahrtsarchiv. – DSA 20, 1997, S. 7-8. [G→PDF](#)
- (495) Schnall, Uwe: Probleme der praktischen Navigation auf den neuen Seewegen um die Erde im 16. Jahrhundert. – DSA 20, 1997, S. 341-358. [G→PDF](#)
- (496) Schnall, Uwe: »Seekrank sitz' ich noch immer am Mastbaum«, oder: »... wie schade, hat gar nichts von Helgoland gesehn!« Einige Fälle von Nausea in der Literatur. – DSA 25, 2002, S. 349-362. [G→PDF](#)
- (497) Schokkenbroek, Joost: Vater und Sohn, Wale und Robben. Die Familie Rickmers von Föhr und ihre Beteiligung am niederländischen Wal- und Robbenfang im 19. Jahrhundert (1830-1841). – DSA 34, 2011, S. 241-255. [G→PDF](#)
- (498) Scholl, Lars U.: Hollands Bedeutung für die deutsche Dampfschiffahrt in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts. – DSA 2, 1978, S. 111-135. [G→PDF](#)
- (499) Scholl, Lars U.: Tauerei auf dem Rhein. Teil 1: Ketten-dampfschleppschiffahrt – Die Geschichte eines gescheiterten Unternehmens. – DSA 3, 1980, S. 49-68. [G→PDF](#)
- (500) Scholl, Lars U.: Früher niederländischer Schiffbau. Zu Richard W. Unger: Dutch Shipbuilding before 1800. 1978. – DSA 3, 1980, S. 141-144. [G→PDF](#)
- (501) Scholl, Lars U.: The Towers we founded and the Lamps we lit ... Zu Craig Mair: A Star for Seamen. 1978. – DSA 3, 1980, S. 171-174. [G→PDF](#)
- (502) Scholl, Lars U.: Tauerei auf dem Rhein. Teil 2: Die Vorgeschichte der Seilschleppschiffahrt (1865-1870). – DSA 4, 1981, S. 35-60. [G→PDF](#)
- (503) Scholl, Lars U.: Ein Admiral erinnert sich. Zu Friedrich Ruge: In vier Marinen. 1979. – DSA 4, 1981, S. 147-151. [G→PDF](#)
- (504) Scholl, Lars U.: »Welcher Mensch diese Schrift liest, und sagen kann, was sie bedeute ...«. Zu Jürgen Rohwer und Eberhard Jäckel: Die Funkaufklärung und ihre Rolle im Zweiten Weltkrieg. 1979. – DSA 4, 1981, S. 151-152. [G→PDF](#)
- (505) Scholl, Lars U.: Eduard Adolf Nobiling/Edeling (1801-1882). – DSA 5, 1982, S. 31-40. [G→PDF](#)
- (506) Scholl, Lars U.: Tauerei auf dem Rhein. Teil 3: Die Seilschleppschiffahrt (1871-1905). – DSA 5, 1982, S. 41-74. [G→PDF](#)
- (507) Scholl, Lars U.: Revolution – Wilhelmshaven – 6. November 1918. Ein Aquarell des Malers Karl Bloßfeld. – DSA 8, 1985, S. 165-184. [G→PDF](#)
- (508) Scholl, Lars U.: Die PRINCES LOUISE der Königlich Preußischen Seehandlungs Societät. – DSA 9, 1986, S. 117-122. [G→PDF](#)
- (509) Scholl, Lars U.: Der Marinemaler Johann Georg Siehl-Freystett. – DSA 9, 1986, S. 281-312. [G→PDF](#)
- (510) Scholl, Lars U.: Karl Bloßfeld als Marinemaler. Eine Nachlese. – DSA 10, 1987, S. 345-352. [G→PDF](#)

- (511) Scholl, Lars U.: Marinemalerei im Deutschen Schiffahrtsmuseum. Ein Überblick über 30 Jahre Forschung. – DSA 25, 2002, S. 363-382. [G→PDF](#)
- (512) Scholl, Lars U.: »Die Natur muss durch das Herz hindurch, um zur Kunst zu werden«. Zum 50. Todestag des Marinemalers Cornelius Wagner (1870-1956). – DSA 28, 2005, S. 343-374. [G→PDF](#)
- (513) Scholl, Lars U.: »Raumkunst« an Bord der Lloyd-schiffe. Das Kinderspielzimmer I. Klasse auf der BREMEN IV, gestaltet von Walter Trier. – DSA 29, 2006, S. 331-340. [G→PDF](#)
- (514) Scholl, Lars U.: Bernhard Blanke (1818-1877): Kapitän und Hafenmeister in Bremerhaven. – DSA 31, 2008, S. 305-318. [G→PDF](#)
- (515) Scholl, Lars U.: Der »St. LOUIS Flüchtlingsschiff Blues«. Zur Verarbeitung von Holocaust und Kriegsgräueln im Comic. – DSA 32, 2009, S. 435-446 u. Beilage. [G→PDF](#)
- (516) Scholl, Lars U. & Sitt, Martina: Der Untergang der PRESIDENT. Ein Gemälde des Düsseldorfer Malers Andreas Achenbach. – DSA 22, 1999, S. 425-456. [G→PDF](#)
- (517) Scholl, Lars U. & von Rüdiger von Ancken: Der Marinemaler Eduard Edler (1887-1969). Eine biographische Annäherung. – DSA 27, 2004, S. 263-284. [G→PDF](#)
- (518) Scholl, Lars U. & von Ancken, Rüdiger: Der Grafiker und Marinemaler Oskar Dolhart. Ein biografischer Versuch. – DSA 29, 2006, S. 267-282. [G→PDF](#)
- (519) Scholl, Lars U. & von Ancken, Rüdiger: Der Marinemaler Geo Wolters (1866-1943). – DSA 31, 2008, S. 205-238. [G→PDF](#)
- (520) Scholl, Lars U. & von Ancken, Rüdiger: Der Hamburger Marinemaler Martin Francis Glüsing (1886-1957). – DSA 32, 2009, S. 345-358. [G→PDF](#)
- (521) Schoof, Heinrich: Ein Schwimmdock aus dem Jahr 1691 und die frühe Entwicklung der Docks. – DSA 41, 2024, S. 35-62. [G→PDF](#)
- (522) Schramm, Susanne: Kapitänsfrauen auf Großer Fahrt. Reisenotizen von Eugenie Rosenberger und Mimi Leverkus. – DSA 20, 1997, S. 183-218. [G→PDF](#)
- (523) Schürmann, Felix: Neue Hilfsmittel zur amerikanischen Walfanggeschichte. – DSA 34, 2011, S. 256-258. [G→PDF](#)
- (524) Schuldt, Kuno: Die Strandung der Viermastbark HERA vor Falmouth im Jahre 1914. – DSA 5, 1982, S. 139-152. [G→PDF](#)
- (525) Schuldt, Kuno: Abel Janszoon Tasman. – DSA 8, 1985, S. 117-146. [G→PDF](#)
- (526) Schulz-Baldes, Friedrich: Die Entwicklung der Elektrotechnik an Bord von Seeschiffen. – DSA 6, 1983, S. 133-150. [G→PDF](#)
- (527) Schwarzrock, Imke: Die 187. Rundreise der BREMEN (IV). Die außerordentlichen Entscheidungen der Schiffsleitung und ihre literarische Verarbeitung. – DSA 30, 2007, S. 69-97. [G→PDF](#)
- (528) Sdouz, Gert: Die Marschallinseln aus der Sicht des Kapitäns Otto Kessler (1861-1933). – DSA 33, 2010, S. 349-376. [G→PDF](#)
- (529) Sdouz, Gert: Zur Wissenschaftsgeschichte der mikronesischen Stabkarten. Das Jahr 1897 und Kapitän Otto Kessler. – DSA 40, 2017, S. 295-324. [G→PDF](#)
- (530) Sievers, Kai Detlev: Albert Schrödter (1883-1964). Vom kaufmännischen Gehilfen zum Direktor und Vorstandsmitglied der Friedrich Krupp Germania-werft in Kiel. – DSA 40, 2017, S. 117-142. [G→PDF](#)
- (531) Sonntag, Johannes-Hendrik: »Die Societaet zum Wallfischfang in Grönland und in der Strasse Davids« in Leer/Ostfriesland. Ein Beitrag zur Geschichte des Walfangs in Ostfriesland im 18. Jahrhundert. – DSA 12, 1989, S. 219-242. [G→PDF](#)
- (532) Sonntag, Johannes-Hendrik: Der Emders Walfang im 18. Jahrhundert. Teil 1 (1742-1756). – DSA 13, 1990, S. 239-264. [G→PDF](#)
- (533) Sonntag, Johannes-Hendrik: Der Emders Walfang im 18. Jahrhundert. Teil 2 (1766-1799). – DSA 14, 1991, S. 223-256. [G→PDF](#)
- (534) Sparenberg, Ole: The Oceans: A Utopian Resource in the 20th Century. – DSA 30, 2007, S. 407-420. [G→PDF](#)
- (535) Spata, Manfred: Historische Pegel und Bezugshöhen in Europa. – DSA 21, 1998, S. 379-392. [G→PDF](#)
- (536) Springmann, Maik-Jens: Ein Wrack des 16. Jahrhunderts bei Mukran, Rügen. – DSA 20, 1997, S. 459-486. [G→PDF](#)
- (537) Springmann, Maik-Jens: Archäologische, archiva-lische und bildliche Indikatoren für den soziolo-gischen Wandel des Lebens an Bord von Schiffen des 16. Jahrhunderts in Nordeuropa. – DSA 24, 2001, S. 333-354. [G→PDF](#)
- (538) Springmann, Maik-Jens: Neue spätmittelalterliche und frühneuzeitliche Schiffsdarstellungen. Ein Beitrag zur ergologischen Merkmalsanalyse in der Schiffstypologie. – DSA 26, 2003, S. 157-184. [G→PDF](#)
- (539) Springmann, Maik-Jens: Der Schiffbau und die Han-delstransaktionen Johann Albrechts I. von Mecklen-burg nach Portugal. Betrachtungen im Lichte der tief greifenden Veränderungen in Schiffbau und Schiff-fahrt zu Beginn der Frühen Neuzeit. – DSA 38, 2015, S. 97-180. [G→PDF](#)
- (540) Steffen, Uwe: Jonas und der große Fisch im Judentum, Christentum und Islam. – DSA 18, 1995, S. 69-92. [G→PDF](#)
- (541) Steinhagen, Hans: Verlauf und Ergebnisse der Spitz-bergen-Expedition von Kurt Wegener und Max Robitzsch, 1912/1913. – DSA 31, 2008, S. 421-433. [G→PDF](#)
- (542) Stettner, Heinrich: Die niederländische und Emders Fischerei mit Büsen und ihre Darstellung, insbeson-dere auf alten Fliesen, Giebelsteinen und Grafiken. – DSA 2, 1978, S. 165-180. [G→PDF](#)

- (543) Stettner, Heinrich: Ein gräflisch-ostfriesischer Seebrief von 1601 vor dem Hintergrund eines politischen Konfliktes. – DSA 4, 1981, S. 61-70. [G→PDF](#)
- (544) Stettner, Heinrich: Die »Völlener Schiffe«. Geschnittene Konturen von Seglern des 17. Jahrhunderts am Altar einer unteremsischen Kirche. – DSA 6, 1983, S. 175-187. [G→PDF](#)
- (545) Stettner, Heinrich: Schwankende Feuerkörbe an Pfählen. »Vuurbakens« als kleine Seesichtzeichen der nordeuropäischen Schifffahrt vergangener Jahrhunderte im Spiegel alter maritimer Grafik und Landschaftsfliesen. – DSA 7, 1984, S. 187-206. [G→PDF](#)
- (546) Stettner, Heinrich: Der Armadazug von 1588. Zur Erinnerung an einen Seekrieg um England – und an einen Seezeichenkonflikt in der Emsmündung. – DSA 10, 1987, S. 153-180. [G→PDF](#)
- (547) Stettner, Heinrich: (V)Erebt Irrtümer. Jahrhundertelange falsche Quellenübermittlung auch in der Schifffahrtsgeschichte, dargestellt am Beispiel des Signets der V.O.C. – DSA 11, 1988, S. 99-101. [G→PDF](#)
- (548) Stettner, Heinrich: »Stücke«, näher betrachtet. Zur Darstellung alter Schiffsgeschütze und ihres Zubehörs auf Blättern maritimer Grafik des 16.-19. Jahrhunderts. – DSA 12, 1989, S. 99-112. [G→PDF](#)
- (549) Stettner, Heinrich: »Stücke«, näher betrachtet. Zur Darstellung alter Schiffsgeschütze und ihres Zubehörs auf Blättern maritimer Grafik des 16.-19. Jahrhunderts. – Nachtrag. – DSA 13, 1990, S. 376-377. [G→PDF](#)
- (550) Stettner, Heinrich: Seemannsbekleidung aus sechs Jahrhunderten. Eine kommentierte Bildquellen-Auswahl für etwa 1250 bis 1800. – DSA 15, 1992, S. 315-340. [G→PDF](#)
- (551) Stettner, Heinrich: »Um sich in vorkommenden besonderen Fällen selber rathen zu können, was rechtens (sey) ...« – »Der wohl instruierte Schiffer«: ein bordpraxisnahes deutschsprachiges Handbuch des Seerechtes aus der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts. – DSA 16, 1993, S. 81-86. [G→PDF](#)
- (552) Stettner, Heinrich: Beim Ablauf gekentert. 1651: Ein Emdener Werft-Unglück mit Hunderten Toter. – DSA 18, 1995, S. 309-320. [G→PDF](#)
- (553) Stettner, Heinrich: Schiffe in Holz geschnitten. Maritime Buchillustrationen zu Maximilians »Weißkunig«, seinem »Teuerdank« und zu Petrarcas »Trostspiegel« aus der ersten Hälfte des 16. Jahrhunderts. – DSA 20, 1997, S. 49-78. [G→PDF](#)
- (554) Stettner, Heinrich: »... jederzeit geneigt, das Wohlsyn ... unserer Unterthanen allerwegen zu befördern«. Die Vergabe von Seebriefen und -flaggen des Jade-Küstenstaates Kniphausen im 18./19. Jahrhundert. – DSA 22, 1999, S. 79-88. [G→PDF](#)
- (555) Stettner, Heinrich: Brander contra Schiffbrücke. Die Sperrung der Schelde und der Fall Antwerpens 1584/85 – auch ein Stück Quellen- und Literaturgeschichte. – DSA 23, 2000, S. 251-272. [G→PDF](#)
- (556) Stettner, Heinrich: Treideln – Treilen – Trekken – Jagen – Bomätschen ... Vormaschineller ufergebundener Schiffsantrieb durch Seilzug auf Flüssen, Kanälen und in schmalen Hafenzufahrten. Eine kommentierte Bildauswahl. – DSA 25, 2002, S. 383-423. [G→PDF](#)
- (557) Stettner, Heinrich: Treideln – Treilen – Trekken – Jagen – Bomätschen ... Ergänzendes zum gleichnamigen illustrierten Aufsatz in DSA 25, 2002. – DSA 26, 2003, S. 43-47. [G→PDF](#)
- (558) Stettner, Heinrich: 1708: Spanischer Erbfolgekrieg in der Emsmündung. Von Brantwinskoppen, Konvoiern, Kaper- und Beuteschiffen sowie einer stillen Abschiebung. – DSA 27, 2004, S. 35-48. [G→PDF](#)
- (559) Stettner, Heinrich: Treideln – treilen – trekken – jagen – bomätschen ... Vormaschineller ufergebundener Schiffsantrieb durch Seilzug auf Flüssen, Kanälen und in schmalen Hafenzufahrten. 3. Teil einer kommentierten Bildauswahl und Erweiterung der Teile 1-2. – DSA 33, 2010, S. 157-174. [G→PDF](#)
- (560) Steusloff, Wolfgang: Das Ebersdorfer Koggenmodell von 1400. – DSA 6, 1983, S. 189-207. [G→PDF](#)
- (561) Steusloff, Wolfgang: Als Junge und Matrose auf Hamburger Rahseglern. Erinnerungen eines Warnemünder Kap Hoorniers. – DSA 11, 1988, S. 169-176. [G→PDF](#)
- (562) Steusloff, Wolfgang: Seefahrer-Mitbringsel von der Baltikum- und der Weißmeerfahrt. Zeugnisbeispiele maritimer Kulturkontakte im 19. und 20. Jahrhundert. – DSA 14, 1991, S. 409-428. [G→PDF](#)
- (563) Steusloff, Wolfgang: »... Inseipt, afrasiert un rin na't Küben!« Linientaufen auf deutschen Schiffen von der Mitte des 19. bis zur Mitte des 20. Jahrhunderts. – DSA 15, 1992, S. 359-388. [G→PDF](#)
- (564) Steusloff, Wolfgang: Auf Jungferreise und Erstbesuch. Zu einer jüngeren Begrüßungsform im Seehandel. – DSA 19, 1996, S. 253-272. [G→PDF](#)
- (565) Steusloff, Wolfgang: Kirchen-Schiffsmodelle im Wandel. – DSA 23, 2000, S. 489-502. [G→PDF](#)
- (566) Steusloff, Wolfgang: Schiffsdarstellungen im Kirchengestühl von Wiek auf Rügen. – DSA 24, 2001, S. 39-50. [G→PDF](#)
- (567) Steusloff, Wolfgang: Küstenfahrgastschifffahrt in Mecklenburg-Vorpommern. Zur Entwicklung der kleineren Reedereien nach 1990. – DSA 25, 2002, S. 425-448. [G→PDF](#)
- (568) Steusloff, Wolfgang: Bootsbau an der Küste von Mecklenburg-Vorpommern. Zur Entwicklung des maritimen Handwerks seit 1990. – DSA 27, 2004, S. 201-234. [G→PDF](#)
- (569) Steusloff, Wolfgang: Kutter- und Küstenfischerei in Mecklenburg-Vorpommern. Zur Entwicklung eines maritimen Erwerbszweiges seit 1990. – DSA 29, 2006, S. 219-246. [G→PDF](#)
- (570) Steusloff, Wolfgang: Zur letzten großen Reise. Grabsteine und Traueranzeigen mit maritimen Motiven in

- Mecklenburg-Vorpommern in der Gegenwart. – DSA 30, 2007, S. 277-293. [G→PDF](#)
- (571) Steusloff, Wolfgang: Mittelalterliche Kalkritzungen in der Kirche von Bobbin/Rügen. – DSA 33, 2010, S. 35-50. [G→PDF](#)
- (572) Steusloff, Wolfgang: Maritimer Kulturwandel in den Stadthäfen von Mecklenburg-Vorpommern seit 1990. – DSA 34, 2011, S. 371-406. [G→PDF](#)
- (573) Steusloff, Wolfgang: Maritim-kulturelle Veränderungen in den Seebädern und ehemaligen Seefahrer- und Fischerdörfern Mecklenburg-Vorpommerns seit 1990. – DSA 36/37, 2013/2014, S. 163-204. [G→PDF](#)
- (574) Steusloff, Wolfgang: »Maritime« Volksfeste an der Küste von Mecklenburg-Vorpommern. Zur Entwicklung der öffentlichen Festkultur seit 1990. – DSA 40, 2017, S. 363-410. [G→PDF](#)
- (575) Stölting, Siegfried: Leuchtturm Roter Sand. Anmerkungen zur Wirkungsgeschichte eines technischen Kulturdenkmals. – DSA 8, 1985, S. 217-228. [G→PDF](#)
- (576) Stölting, Siegfried: Vorgeschichtliche Waldarstellungen aus Skandinavien. – DSA 11, 1988, S. 215-248. [G→PDF](#)
- (577) Stölting, Siegfried: Vorgeschichtliche Waldarstellungen aus Skandinavien – Nachtrag. – DSA 13, 1990, S. 227-238. [G→PDF](#)
- (578) Stölting, Siegfried: Fische und Fischfang auf skandinavischen Felsbildern. – DSA 14, 1991, S. 199-222. [G→PDF](#)
- (579) Stölting, Siegfried: Überlegungen zum Bau und zur Entwicklung bronzezeitlicher Schiffe. – DSA 22, 1999, S. 265-284. [G→PDF](#)
- (580) Strobusch, Erwin: Geheimrat Hüllmann. Eine Biographie mit Ausblicken auf den deutschen Kriegsschiffbau um 1910. – DSA 2, 1978, S. 137-148. [G→PDF](#)
- (581) Svihus, Årstein: The Challenge of Trawling in Norwegian Fisheries and Politics in the First Half of the 20th Century. – DSA 30, 2007, S. 373-381. [G→PDF](#)
- (582) Tebel, René: Die Vorlagen der maritimen Illustrationen in Hartmann Schedels Weltchronik. – DSA 22, 1999, S. 401-423. [G→PDF](#)
- (583) Thiede, Jörn, Hay, William W., Sarnthein, Michael, Schäfer, Priska, Siedler, Gerold, Stoffers, Peter, Storch, Volker, Suess, Erwin, von Huene, Roland, Wille, Peter C., Zeitzschel, Bernt & Zenk, Walter: From a Modest Start to a Flourishing Marine Research Environment: The Institutional Development of Marine Geosciences in Kiel after World War II. – DSA 39, 2016, S. 95-144. [G→PDF](#)
- (584) Thielecke, Gerd: Ein Überblick über die Entwicklung des Schiffsfahrtszeichenwesens der Außenweser in den vergangenen 150 Jahren. – DSA 3, 1980, S. 175-190. [G→PDF](#)
- (585) Thümmel, Ottfried: Das meteorologische Tagebuch des Vollschißes SUSANNA. – DSA 34, 2011, S. 117-158. [G→PDF](#)
- (586) Thümmel, Ottfried: Der trigonometrische Zirkel des Bürgers Richer. Eine Episode aus der Geschichte der Navigation. – DSA 40, 2017, S. 249-294. [G→PDF](#)
- (587) Timmermann, Gerhard: 100 Jahre Experimental-Hydrodynamik im Schiffbau. – DSA 1, 1975, S. 135-141. [G→PDF](#)
- (588) Uhlemann, Hans-Joachim: Friedrich der Große und seine Wasserbauten. – DSA 19, 1996, S. 273-284. [G→PDF](#)
- (589) Unger, Richard W.: The trade in beer to medieval Scandinavia. – DSA 11, 1988, S. 249-258. [G→PDF](#)
- (590) van den Hurk, Youri, Küchelmann, Hans Christian & Spindler, Luke: Digging into a Biocultural Archive: The Potential and Urgency of Research on Historical Whale Bones Illustrated by Examples from Bremen. – DSA 41, 2024, S. 253-264. [G→PDF](#)
- (591) Voigt, Christina: Die technischen Tagebücher des Schiffbauingenieurs Herbert Pfohl. Eine Dokumentation aus dem Dockbetrieb der Rickmers Werft 1982-1986. – DSA 32, 2009, S. 399-408. [G→PDF](#)
- (592) von Ancken, Rüdiger: Marinemaler Rudolf Ressel (1921-2012). Ein Nachruf. – DSA 34, 2011, S. 461-464. [G→PDF](#)
- (593) von Fircks, Jochen: Der Zeesenkahn vom Stettiner Haff. Bericht über die Rekonstruktion. – DSA 34, 2011, S. 87-104. [G→PDF](#)
- (594) von Söhnen, Albrecht: Von Ritzebüttel nach Boulogne-sur-Mer. Reisestationen im Leben Heinrich Heines. – DSA 24, 2001, S. 415-425. [G→PDF](#)
- (595) Wacke, Andreas: Römischrechtliche Notizen zur antiken Flößerei. – DSA 38, 2015, S. 7-32. [G→PDF](#)
- (596) Walter, Wolfgang: Ein Vierteljahrhundert danach. Gedanken zur Schließung der AG »Weser« in Bremen im Jahre 1983. – DSA 31, 2008, S. 185-203. [G→PDF](#)
- (597) Wandel, Uwe Jens: Ulmer Zillen auf der Donau. – DSA 22, 1999, S. 333-342. [G→PDF](#)
- (598) Wandel, Uwe Jens: »Dese TreckJaigt is lanck 50 voet«. Eine Ergänzung (zum Aufsatz von Heinrich Stettner in DSA 25, 2002). – DSA 26, 2003, S. 49-53. [G→PDF](#)
- (599) Ward, Robin: The earliest known Sailing Directions in English. Transcription and Analysis. – DSA 27, 2004, S. 49-92. [G→PDF](#)
- (600) Weber, Wolfhard: Erdöl als Transportproblem an der deutschen Nordseeküste in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts. – DSA 1, 1975, S. 67-76. [G→PDF](#)
- (601) Weeks, Jane: The Harwich Crane. – DSA 3, 1980, S. 191-194. [G→PDF](#)
- (602) Wegner, Gerd: »Ursache der Entlassung war: Verlust des Schiffes.« Gedanken auf einer Reise im Ostgrönlandstrom. – DSA 20, 1997, S. 437-444. [G→PDF](#)
- (603) Wegner, Gerd: Von der Höhe des Elbhanges den Fisch ständig vor Augen. 50 Jahre Bundesforschungsanstalt für Fischerei. – DSA 21, 1998, S. 197-218. [G→PDF](#)

- (604) Wegner, Gerd: Die Deutsche Wissenschaftliche Kommission für Meeresforschung wird 100 Jahre alt. – DSA 21, 1998, S. 219-232. [G→PDF](#)
- (605) Wegner, Gerd: Deutsche Forschungsschiffe und ihre Namen. – Teil 1: Eine Liste deutscher Forschungsschiffe seit 1862. – DSA 23, 2000, S. 217-250. [G→PDF](#)
- (606) Wegner, Gerd: Deutsche Forschungsschiffe und ihre Namen – Teil 2: Anmerkungen zu den Namen und ihren Hintergründen. – DSA 24, 2001, S. 215-252. [G→PDF](#)
- (607) Wegner, Gerd: Meteorologisches und Ozeanographisches aus der »Grönlandfahrt«. – DSA 31, 2008, S. 365-377. [G→PDF](#)
- (608) Weidinger, Ulrich: Pieter Bruegel, Thomas Mann, Conrad Ferdinand Meyer. Historische Hafenformen im Spiegel von bildender Kunst und Literatur. – DSA 25, 2002, S. 449-469. [G→PDF](#)
- (609) Welke, Ulrich: Die Kriminalisierung des Entlaufens von Bord in der Handelsschifffahrt: Der Arbeitsvertrag von Seeleuten in rechtsgeschichtlichen und schiffahrtshistorischen Darstellungen. – DSA 17, 1994, S. 151-158. [G→PDF](#)
- (610) Wentzel, Hans-Günther: Menschen im Küstenwind. Erinnerungen an Wismar in den 20er Jahren. – DSA 5, 1982, S. 153-178. [G→PDF](#)
- (611) Weski, Timm: Archäologische Anmerkungen zum Schiff der hansischen Frühzeit. – DSA 22, 1999, S. 9-22. [G→PDF](#)
- (612) Wessel, Horst A.: Das Lastrohrfloß – die Wurzel der Schub- und Containerschifffahrt. – DSA 12, 1989, S. 23-64. [G→PDF](#)
- (613) Westerdahl, Christer: Holznägel und Geschichte. Eine schiffsarchäologische Hypothese. – DSA 8, 1985, S. 7-42. [G→PDF](#)
- (614) Westerdahl, Christer: Die maritime Kulturlandschaft. Schiffe, Schifffahrtswege, Häfen – Überlegungen zu einem Forschungsansatz. – DSA 9, 1986, S. 7-58. [G→PDF](#)
- (615) Westerdahl, Christer: The maritime itinerary of the tax register of king Valdemar Sejr of Denmark (1202-1241). – DSA 13, 1990, S. 325-375. [G→PDF](#)
- (616) Westerdahl, Christer: Verkehrstechnik auf Binnenwasserstraßen in Rußland zur Wikingerzeit. – DSA 15, 1992, S. 83-104. [G→PDF](#)
- (617) Westerdahl, Christer: Samischer Bootsbau. Teil 1. – DSA 18, 1995, S. 233-260. [G→PDF](#)
- (618) Westerdahl, Christer: Samischer Bootsbau. Teil 2. – DSA 19, 1996, S. 317-348. [G→PDF](#)
- (619) Westerdahl, Christer: Samischer Bootsbau. Teil 3. – DSA 21, 1998, S. 233-254. [G→PDF](#)
- (620) Westerdahl, Christer: Samischer Bootsbau. Teil 4. – DSA 22, 1999, S. 285-314. [G→PDF](#)
- (621) Westerdahl, Christer: Maritime Cosmology and Archaeology. – DSA 28, 2005, S. 7-54. [G→PDF](#)
- (622) Westerdahl, Christer: The Relationship between Land Roads and Sea Routes in the Past – Some Reflections. – DSA 29, 2006, S. 59-114. [G→PDF](#)
- (623) Westerdahl, Christer: Fish and Ships. Towards a Theory of Maritime Culture. – DSA 30, 2007, S. 191-236. [G→PDF](#)
- (624) Westerdahl, Christer: Shipyards and Boatbuilding Sites. Features of the Maritime Cultural Landscapes of the North. – DSA 32, 2009, S. 267-344. [G→PDF](#)
- (625) Westerdahl, Christer: Ancient Sea Marks. A Social History in a North European Perspective. – DSA 33, 2010, S. 71-155. [G→PDF](#)
- (626) Westerdahl, Christer: The Ritual Landscape of the Seaboard in Historical Times: Island Chapels, Burial Sites and Stone Mazes – A Scandinavian Example. Part I: Chapels and Burial Sites. – DSA 34, 2011, S. 259-370. [G→PDF](#)
- (627) Westerdahl, Christer: The Ritual Landscape of the Seaboard in Historical Times: Island Chapels, Burial Sites and Stone Mazes – A Scandinavian Example. Part II: Ghosts, Currents and Winds – Island Stone Mazes (Labyrinths). – DSA 35, 2012, S. 261-300. [G→PDF](#)
- (628) Westerdahl, Christer: Contrasts in Action: Maritime Taboos as a Social Factor. An Ethnoarchaeological Contribution to the Study of Maritime Cultures. – DSA 39, 2016, S. 423-508. [G→PDF](#)
- (629) Wiedemann, Gerhard: Internationale Zusammenarbeit im Seezeichenwesen 1889-1955. Teil 1: Von den Anfängen bis zu den Schifffahrtskongressen der AIPCN/PIANC nach dem Ersten Weltkrieg 1923, 1926. – DSA 8, 1985, S. 229-254. [G→PDF](#)
- (630) Wiedemann, Gerhard: Internationale Zusammenarbeit im Seezeichenwesen 1889-1955. Teil 2: Die Seezeichenkonferenzen 1929 bis 1937. – DSA 9, 1986, S. 167-188. [G→PDF](#)
- (631) Wiedemann, Gerhard: Internationale Zusammenarbeit im Seezeichenwesen 1889-1955. Teil 3: Die Seezeichenkonferenzen 1950, 1955 und die Bildung einer ständigen Organisation für das Seezeichenwesen. – DSA 10, 1987, S. 261-288. [G→PDF](#)
- (632) Wiederkehr, Karl Heinrich: Zwei Briefe aus der Deutschen Seewarte, geschrieben nach dem ersten Polarjahr 1882-1883. – DSA 19, 1996, S. 171-186. [G→PDF](#)
- (633) Winkler, Hermann: Quer vor dem Wind: Mit dem Bragozzo auf Drift im Mittelmeer. – DSA 26, 2003, S. 55-66. [G→PDF](#)
- (634) Winkler, Hermann: Als Schiffsjunge auf einem Schooner in der Ostsee. Ein Seefahrtsbericht des Chronisten Bruno Kaiser. – DSA 31, 2008, S. 319-326. [G→PDF](#)
- (635) Winkler, Hermann: Ein Taucherlehrling erinnert sich. Taucherausbildung in den 1950er Jahren. – DSA 32, 2009, S. 385-397. [G→PDF](#)
- (636) Witthöft, Harald: Eine Karre schwimmt, Archimedes geht an Land. Das messende und das gemessene Schiff und seine Ladung vom frühen Mittelalter bis um 1600. – DSA 25, 2002, S. 471-497. [G→PDF](#)
- (637) Woesthoff, Frank: Immer eine Handbreit Wasser unterm Federkiel. Joachim Ringelnatz und die Seefahrt. – DSA 27, 2004, S. 247-262. [G→PDF](#)

- (638) Zenk, Walter, Siedler, Gerold, Wille, Peter C., Wegner, Gerd, Thiede, Jörn, Storch, Volker, Speth, Peter, Ruprecht, Eberhard, Ehrhardt, Manfred & Zeitzschel, Bernt: Early Oceanography and the Development of Physical and Chemical Marine Sciences in Kiel after World War II. – DSA 39, 2016, S. 29–93.
[📄PDF](#)
- (639) Zickerow, Karl: 50 Jahre Oertz-Ruder. Entstehungsgeschichte des ersten Schiffsruders mit stromlinienförmigem Querschnitt. – DSA 2, 1978, S. 149-152.
[📄PDF](#)